UK P&I CLUB

L P Bulletin

2011 年 5 月 13 日 星期五

公告 763 号－05/11－海盗：策略的变化－西非

协会希望会员留意海盗在西非海岸外的活动和采取的策略产生了令人担忧的变化。

之前海盗在西非海岸外的袭击可以分为两个主要类型：

1. 在港口范围和附近盗窃船员的私人物品和船舶储备物料；
2. 为了政治目的劫持/抢劫船舶。

但是，西非海盗对他们的商业机会似乎表现得更为深入，他们正转而从油轮上大量地盗窃油类货物。

同样令人担心的是这些海盗行动范围的扩大。如上所述，海盗之前限制了自己在港区内或以政治著名的邦尼河和尼日尔三角洲内活动，他们现在会去更偏远的地方和进入外国领域抢夺船舶。我们相信犯罪分子是尼日利亚人，由于船舶已经离开拉多斯离岸这一“海盗危险区”以进行船到船的货转移工作，海盗似乎已经沿岸迁移到邻近的贝宁湾的科托努海岸。

海盗破坏所有的通讯设备，然后转移或试图转移货物到他们自己的小油轮上。这些需要四天时间，船员会被当成人质，如果他们不配合就会受到暴力恐吓。

海盗的迁移其中一部份原因可能是尼日利亚当局努力地在其水域打击海盗活动。据报导，在 2011 年 1 月中旬，尼日利亚海军捉拿了几名据说由被袭击船舶船员认出的海盗。尼日利亚新闻中出现的文章指出政府当局正在进行防海盗巡逻，更加正面积极地对抗海盗袭击。但是，他们的资源仍然非常有限。

以下是最近海盗占领油轮船舶并用武器强迫船员将货物转移已等待的海盗驳船的例子：

引用

事故 1 - 科托努海面 21.11.10

船员明显采取了预防措施限制海盗进入生活区/舱室；用铁管和设计好的木制品把门封锁起来。海盗手持 AK47 步枪和泵动式手枪。他们穿着破旧的 T 恤和鞋子。其中一些是赤脚的。据说海盗看起来很紧张，异常兴奋，其中一些可能因吸食毒品而兴奋。他们也持有爆窃工具，例如末端扁平的钢管。其中一名船员被枪击中腹腔部位，当海盗离开后，他被转移到拉多斯岸上，接受必要的紧急治疗。

事故 2 -科托努海面 15.02.10

登上该事故中的油轮后，海盗破坏了驾驶台上的一些通讯设备。海盗洗劫了所有的舱室。除了现金、手表和戒指/项链以外，船员的私人物品也被洗劫一空，包括内衣裤和毛巾。海盗从货物管理员处抢夺的 CTM 金额为 79,183 美元和私人现金约 200 美元。

船员被禁锢在餐室 4 天。只有大副被允许上甲板（如有任何“不当行为”就有被杀死的危险）指引/协助海盗的卸货工作。当时轮机长和二管轮或电工也可在持有武装的海盗的挟持下进入轮机室以协助海盗。

事故 3 -科托努海面 14.04.11

在当地时间大约 1439 时，当时船舶的位置是北纬 05.16,87’，东经 002.52,22，距离贝宁湾南面大约 70 浬。船舶遭受袭击，在科托努海面被海盗劫持。大约有 10 名海盗上船，试图盗窃货物。他们破坏了船上的所有通讯设备。

引用完毕

尽管我们为尼日利亚当局增强对海盗的警惕性及持续的打击行动感到高兴，但我们也知道尼日利亚海军的资源在数量和范围上都是非常有限的。所有船舶，尤其是油轮，在西非海岸外航行时都应保持高度的警惕性。我们还应留意到，贝宁湾当局缺乏资源对尼日利亚海军的协助，在贝宁湾水域遭受海盗袭击的船舶需要协助时也似乎不会得到响应。

协会希望强调的是，海盗问题并不局限于印度洋，实际上这是一个全球性问题。我们在所有怀疑有海盗行为的区域都应保持高度的警惕性。

信息来源： Africa Marine Services (Europe) Limited
邮箱：africamarine@aol.com