ALCO

ANDREW LIU & CO LTD

25th Floor, Fortis Bank Tower
No. 77-79 Gloucester Road,Wanchai, Hong Kong

**Circular Ref: 2013/0003**
**Date: 17 February 2013**

# 国际扣船实务 – 中国

1999 年《中华人民共和国海事诉讼特别程序法》（以下简称 MPL）对扣船作了特别规定。海事法院接受扣船申请后，应当在 48 小时内作出裁定。特别需要提到的是，中国法律允许“活扣”，即，在海事请求人同意的情况下，允许船舶恢复营运，但限制船舶处分和在该船舶上增设新抵押。

中国没有加入《1999 年国际扣船公约》。

为了索赔的安全，没有其他扣船方式。但是，有可能因执行判决、仲裁裁决或其他可执行的法律文书而扣押或买卖船舶。除了扣船，没有其他可替代的方式，如保全扣押或冻结令。

## 可以扣押的船舶

**1. 哪些索赔可以扣船？**

以下海事请求，可以申请扣押船舶：

1) 船舶营运造成的财产灭失或者损坏；
2) 与船舶营运直接有关的人身伤亡；
3) 海难救助；
4) 船舶对环境、海岸或者有关利益方造成的损害或者损害威胁；为预防、减少或者消除此种损害而采取的措施；为此种损害而支付的赔偿；为恢复环境而实际采取或者准备采取的合理措施的费用；第三方因此种损害而蒙受或者可能蒙受的损失；以及与本项所指的性质类似的损害、费用或者损失；
5) 与起浮、清除、回收或者摧毁沉船、残骸、搁浅船、被弃船或者使其无害有关的费用，包括与起浮、清除、回收或者摧毁仍在或者曾在该船上的物件或者使其无害的费用，以及与维护放弃的船舶和维持其船员有关的费用；
6) 船舶的使用或者租用的协议；

Andrew Liu & Co.Ltd

7) 货物运输或者旅客运输的协议；
8) 船载货物（包括行李）或者与其有关的灭失或者损坏；
9) 共同海损；
10) 拖航；
11) 引航；
12) 为船舶营运、管理、维护、维修提供物资或者服务；
13) 船舶的建造、改建、修理、改装或者装备；
14) 港口、运河、码头、港湾以及其他水道规费和费用；
15) 船员的工资和其他款项，包括应当为船员支付的遣返费和社会保险费；
16) 为船舶或者船舶所有人支付的费用；
17) 船舶所有人或者光船承租人应当支付或者他人为其支付的船舶保险费（包括互保会费）；
18) 船舶所有人或者光船承租人应当支付的或者他人为其支付的与船舶有关的佣金、经纪费或者代理费；
19) 有关船舶所有权或者占有的纠纷；
20) 船舶共有人之间有关船舶的使用或者收益的纠纷；
21) 船舶抵押权或者同样性质的权利；
22) 因船舶买卖合同产生的纠纷。

**2. 不论船旗是哪个国家都可以扣船吗？**

可以。但是，中国法院承认军事或政府公务的船舶拥有主权豁免权。

**3. 不论债务人是谁都可以扣船吗？**

不可以。如果定期租船人或航次租船人是海事请求的债务人，则不能扣船。

**4. 是否可以扣押姐妹船和关联船东的船舶？**

实施扣押时，海事请求人可申请扣押对海事请求负有责任一方的姊妹船。但是，与船舶所有权或占有有关的请求，只能扣押当事船舶。中国法下对于“关联船东”没有明确法律定义。

**5. 是否可以扣光租以及期租船舶？**

根据《中华人民共和国海事诉讼特别程序法》的规定，船舶的光船承租人对海事请求负有责任，并且在实施扣押时是该船的光船承租人或者所有人，海事法院可扣押光租船舶。若海事请求人申请，法院也可以买卖所扣押的光租船舶。海事法院不能扣押期

Andrew Liu & Co Ltd

租船人期租的船舶。

## 扣船程序

**1. 扣船时法院会要求反担保吗？**

实践中，海事法院受理扣船申请时，会要求请求人提供反担保。反担保的形式和数额由海事法院决定。但是，如果船东证明反担保数额明显过低，可以向法院申请增加。实践中，可以接受现金、可转让票据或者中国的银行或金融机构出具的担保函作为反担保。但是，某些情况下，海事法院不要求请求人提供反担保，如船员工资索赔或人身伤害索赔。

**2. 中国认可海事留置权吗？如果是，认可那部国际公约？(中国船舶优先权国际上多称为海事留置权)**

中国承认船舶优先权。下列各项海事请求具有船舶优先权:

1) 船长、船员的工资、其他劳动报酬、船员遣返费用和社会保险费用的给付请求；
2) 在船舶营运中发生的人身伤亡的赔偿请求
3) 船舶吨税、引航费、港务费和其他港口规费的缴付请求
4) 海难救助费的救助款项的给付请求
5) 船舶在营运中因侵权行为产生的财产赔偿请求

中国没有参加任何船舶优先权的公约。

**3. 基于海事索赔和海事留置的扣船有什么区别吗？**

有区别。 导致船舶优先权索赔和其他类型的索赔有明显的区别。区别在于：有船舶优先权的索赔，可以扣押产生船舶优先权的船舶。其他类型的索赔，由于中国法下只有“对人诉讼”而没有“对物诉讼”的概念， 船舶不能被扣押，除非这艘船舶是责任人的财产。

**4. 从扣船文件到达律所算起，需要多长时间来完成扣船？**

这取决于海事请求人安排所需反担保的速度。如果提供了债务或索赔的所有证明文件，在 48 小时内扣船。通常，扣船申请应在正常工作时间递交给法院。但是，紧急情况下，法院有权在正常工作时间之外决定并执行扣船。

**5. 是否需要向法院提交用以索赔的授权书或其它文件？**

需要，以下文件应提交给海事法院

Andrew Liu & Co.ltd

1) 签署并公司盖章的书面申请
2) 主要和基本的证据
3) 法院担保。这是海事法院最重要的衡量标准。大多数情况下，反担保金额应与船舶一个月的租金或收益损失相当。海事法院通常仅接受中国的银行，或保险公司、保赔协会出具的保函，不接受国外出具的保函。
4) 委托书
5) 法定代理人的身份证明

**6. 需要提供什么正本文件？哪些文件可以是电子档的？哪些文件需要公证及(或)批注？以及什么时候需要这些文件？**

海事法院要求递交正本申请、律师授权函以及法定代理人的身份证明。紧急情况下，法院会接受申请的传真件，之后补交正本申请。中国境外的委托书和法定代理人的身份证明，需由该国公证人公证，并经中国大使馆或该国的总领事馆使其合法化。但是，我们的经验是在紧急情况下，我们会劝说法院先接受正本委托书和法定代理人身份证明，扣船之后再递交经公证和合法形式的版本。

**7. 一旦船舶被扣，法院会接受实体诉讼的管辖吗？**

会接受。海事请求人可以到海事法院对海事索赔提起诉讼要求扣船，双方管辖权协议或仲裁协议另有规定的除外。

**8. 法院会给原告多长时间用以就案件采取法律行动？**

法院授予 30 天。海事请求人在三十日内提起诉讼或者申请仲裁以及在诉讼或者仲裁过程中申请扣押船舶的，扣押船舶不受前款规定期限的限制。

**9. 中国法院承认不正当扣船赔偿吗？**

承认。不过，中国法下没有错误扣船或不正当扣船的定义，但是包括以下情况，尽管扣船当时是合理的，之后由于没有实质性的索赔而被证明扣船是不正当的。中国司法实践中，错误扣船存在于：（a）扣船申请无海事请求；或 （b）被扣押船舶的船东对海事请求没有责任；或（c）海事请求人要求的担保不合理的高。若海事请求人的请求最终不成立并造成了错误扣船，船东可以就原海事请求人错误扣船以及因此造成的损失提出索赔，并可通过原海事请求人提供的反担保得到保全。

**10. 中国法院承认“刺穿和揭开公司面纱”吗？**

原则上，刺穿公司面纱制度在中国司法实践中是被承认的。但是，在中国法下，没有

Andrew Liu & Co., Ltd

刺穿公司面纱的具体条款规定。中国《公司法》规定，公司股东滥用公司法人独立地位和股东有限责任，逃避债务，严重损害公司债权人利益的，应当对公司债务承担连带责任。中国司法实践中，一些法院从法理学角度将揭开公司面纱的概念运用到案件中。但是，每个法院以及每个法官对这个问题的判断不同。多数法院通常根据股东和公司资产混合的事实来判断。我们已经在中国海事法院成功处理了这类问题。

**11. 在诉讼中，是否可以将船舶出售，如果可以，需要花多长时间？**

如果被告未在一个月内提供担保，也不适合使船舶一直处于扣押状态下，海事请求人提起诉讼或申请仲裁，申请海事法院买卖诉讼中船舶。海事法院在接受了书面买卖船舶申请之后，审查申请并作出允许或不允许买卖的裁定。通常，强制卖船需要 2 个月的时间。

以上由 ANDREW LIU & CO.,LTD 编译，应以英文为准！

信息来源：Ship Arrested.com

Andrew Liu & Co.Ltd