UK P&I CLUB

L P Bulletin

2014 年 4 月 17 日 星期五

防损公告 963 号——04/14——质量流量计——新加坡

新加坡港成为第一个强制要求在加油操作中使用质量流量计的港口

质量流量计是用于测量燃油质量而非体积的装置，避免了燃油数量计算过程中可能出现的人为误差风险。这一流量计的设计还能减少“发泡”或“卡布基诺”燃油（此类燃油因输油过程中混入小气泡而形成）在泡沫消失后因燃油总体积减少进而导致的有关输油数量方面的索赔和争议。该系统还可以缩短约 3 小时的加油时间，大大提高作业效率。

新系统安装的实施日期如下：

2014 年 12 月 31 日——新加油船申请港口作业船（加油船）执照时会被要求安装质量流量计系统。

2016 年 12 月 31 日——现有加油船均必须加装经新加坡海事及港务管理局许可的质量流量计系统。

2017 年 1 月 1 日——新加坡港所有的燃油输送均须使用质量流量计系统。

信息来源

Spica Services (S) Pte. Ltd
UK 保赔协会通讯代理——新加坡
claims@spica.co.sg

Anuj Velanker
UK 保赔协会防损部
lossprevention.ukclub@thomasmiller.com