**Circular From LONDON**
**Date: 6 November 2014**

# 甲板内务

**船舶的内务良好一直被视为是良好船艺的一个特征。储物间、油漆间及其它空间杂乱，不仅会降低工作效率，还会导致严重事故。**

检验员在船舶检验过程中，不断报告称：有重物未经妥当系固，有的甚至被放置在甲板上而完全没有固定。

可以想象，在恶劣天气下，四处散落的设备会导致人身伤害。然而，回顾1993年冬天，Braer轮在设得兰群岛发生的事故，我们看到：甲板内务不良，甚至引发了一起惨重的伤亡和漏油事故。

恶劣天气中，Braer轮松动的管道滑过尾楼甲板，造成排气孔破损，海水自破损的排气孔中进入燃油舱，导致Braer轮部分失去动力。该轮，在其从挪威到加拿大的航程中，在设得兰群岛南部丧失推进力，最终搁浅并引发一起严重的污染事故。

协会提醒读者结合恶劣天气的影响全面考虑钢材及其他重物在甲板上的放置位置。虽然这起事故发生在20多年前，但其对于今天的船舶内务管理仍有警示作用。

全案链接：http://www.maib.gov.uk/cms_resources.cfm?file=/braer-text.pdf

信息来源：London P&I Club

Andrew Liu & Co Ltd