Circular Ref: 2015/0008
Date: 13 February 2015

战争险保单
—— 船舶遭毒品走私指控而滞留 *vs.*推定全损

Atlasnavios Navegação Lda v Navigators Insurance Co Ltd and Others (The "B Atlantic") – QBD (Comm Ct) (Flaux J) [2014] EWHC 4133 (Comm) 案，法院于2014年12月7日做出了一个非常有意思的判决，持有战争险保单的船东应予以关注。

2007年8月13日，B Atlantic 轮在委内瑞拉马拉开波湖装货，卸货港为意大利。装货完毕，潜水员在对船舶进行水底检测时，在吃水线以下10米处发现了重达132千克的3袋可卡因。

保险人向来不希望船东卷入任何形式的犯罪。将毒品捆扎在船体上的嫌疑人尚未确定。本案中，船东起诉战争险保险人，认为船舶滞留超过6个月，应推定全损，依据是修订的协会船舶战争险和罢工险条款1/10/83（协会战争险和罢工险条款）第3条的规定。

诉讼中，保险人承认船舶推定全损，**但否认其责任**。理由是协会战争险和罢工险条款第4条2项除外事项，即，*由于违反海关规定导致船舶滞留而引起的损失，以及由于未能提供担保而引起的损失。*

船东认为保单中的除外条款不适用本案。船东认为损失的近因是第三方的恶意行为，不是保险人企图抗辩的违反海关规定。船东进一步辩称，他们已尽最大努力提供担保，但他们在委内瑞拉付出的所有所有努力都以失败告终。

法院采纳了船东的观点。认为，本案涉及第三方恶意行为，船东的行为，并不符合保单除外条款规定的"*违反海关规定*"。另外，证据表明，船东已在委内瑞拉尽最大努力提供担保。法院认为，保险人应赔偿船东*施救费用*，包括搜查走私人员的调查员费用，滞留期间的船舶维护费用，使船舶获释的法律费用。

通过本案，Andrew Liu 公司客户可以吸取的经验，

a) 公司操作手册应包括如下内容，船员对已知存在毒品走私的港口应保持严格警惕，船员在这些港口发现任何可疑人员应立即向船长汇报。

我司每周定期发布的 ALCO 通函包含船货防损、航运市场新闻及典型案例分析等重要信息。由 Andrew Liu & Co., Ltd 特别制作和编译，旨在为客户提供船舶保险市场最新参考信息。您也可以登录我们的网站 www.andrewliu.com.hk 查询最新通函。如需进一步了解详情，请联系 ALCO 市场部。电话：0086 21 60399288 邮箱：marketing@andrewliu.com.hk

b) 其次，船东应保留适当的记录，证明其如何努力提供担保，包括通话记录等。这些记录非常重要，以防保险人日后抗辩船东没有尽最大努力使船舶获释。

以上由 ANDREW LIU & CO.,LTD 编译，应以英文为准！

信息来源：Andrew Liu & Co., Ltd www.andrewliu.com.hk

Andrew Liu & Co.Ltd