

**Circular Ref: 2015/0009****Date: 16 February 2015**

## 钢材货物检查清单及装前检验 - 更新

请注意，本通函只适用于Hanseatic P&I 的客户。

目前只有少数客户享受Hanseatic协会关于钢材运输的特殊安排，即以自助“检查清单(checklist)”取代装前检验。我司最近向Hanseatic进一步咨询相关安排，协会指出，每一个单独航次都需要填写检查清单(checklist)。

协会会考虑以下因素，以确定会员是否可以适用钢材货物检查清单机制。

- 钢材运输在被保险人整个船队中的比例
- 船舶管理人/船东钢材运输经验的详细信息
- 船长及船员钢材运输经验的详细信息
- 现有船员在该船上的航海时间?
- 前保险人提供的当前索赔记录/或前保险人确认无索赔

审查上述信息后，如果同意执行检查清单(checklist)机制，船东在每个航次开始前，需将正确填写的检查清单(checklist)发送到协会理赔部门。检查清单(checklist)机制会替代装前检验要求，确保保险效力，协会将根据保单条款和条件赔偿被保险人。

但是，保险人有权在任何阶段通知被保险人撤销装前检验检查清单机制，从下一个航次起必须安排装前检验。通知当时的航次不受影响。

我司提醒客户注意以下2点：

1. 多数情况下，检查清单(checklist)机制将在入会时达成同意/批准。这是客户与Hanseatic之间长久持续的协议，除非协会撤销。
2. 船东通过向协会提交每个航次检查清单(checklist)的方式进行的自主检验，将取代(由独立检验公司完成的)装前检验。

如有任何疑问，请随时与我司联系。

以上由 ANDREW LIU & CO.,LTD 编译，应以英文为准！

信息来源： Andrew Liu & Co., Ltd [www.andrewliu.com.hk](http://www.andrewliu.com.hk)