

Circular From NOE

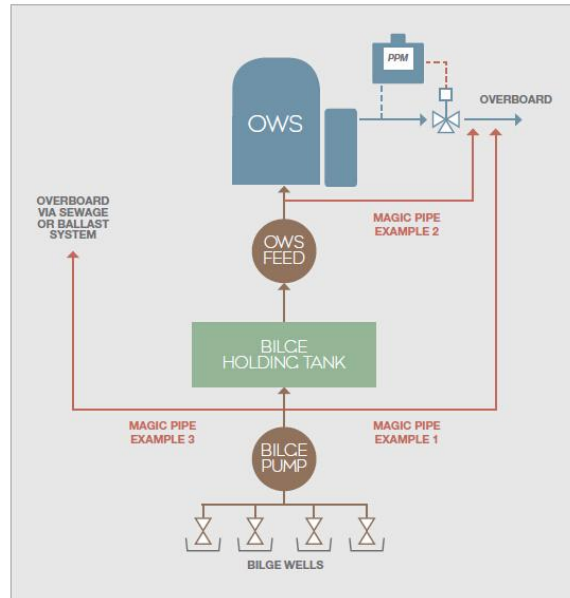
Date: 16 November 2015

隐性管路 – 切勿使用

在美国，因非法排放被油污污染的舱底积水而遭受罚款的情况仍时有发生。虽然合规性规程已是老生常谈，但罚款常常高达数百万美元。本文将审视有关索赔、最小化违规风险的措施，以及对保赔险的潜在影响。

非法排放

美国防止船舶污染法规定，任何人故意违反《防止船舶污染国际公约》属于犯罪行为。违反公约的船东需支付高额罚款，准备保护环境计划书，如果船员的违法行为被判有罪，则将面临牢狱之灾。



船舶营运过程中，机舱积水是不可避免的。除为了保护船舶安全和海上人命救助以外，没有任何理由可以非法排放污水。

但是，海上非法排放污染物时有发生，美国也继续保持强势态度追究违法者责任。

根据美国司法部发布的近期污染个案情况来看，以下两个原因重复出现：

- 1) 不使用油水分离器等舱底污水处理设备，导致未经处理的污水排入大海
- 2) 书面记录，例如油料记录簿被篡改。

不使用油水分离器

不使用油水分离器进行污水处理时，最常见的违规操作方法是使用隐性管路。

隐性管路通常供临时使用，管子/软管长短灵活，可以方便迅速拆除。使用隐性管路，可以直接排放舱底(或污泥槽)的污水，不经过油水分离器，也可以使用污水泵而从舱底直接排放污水。更有创新精神的违规者，会运用其他排放系统，例如压载水泵和污水排水口/灰水管。

寻找隐性管路

船员不会明目张胆的使用隐性管路或者将隐性管路放置在明显的地方。一名谨慎的检查人员可能会发现隐性管路，但隐性管路通常是很难辨别的，因为这些管路可能被铺设在远离油水分离器的位置或者机舱底板下看不见的位置。

如果隐性管路在检查前被移动过，那么检查和检验人员，或许会警觉到凸缘法兰上不光洁的油漆涂层。反过来，如果发现凸缘法兰上有新的油漆涂层，可能被视为企图遮掩证据。排放管路上的管口盖凸缘和T型管也会引起当局注意，进行深入调查。

避免使用隐性管路

必须在此强调，如果未能得到船级社或者行政管理部門的批准，绝对不可以改变或改进船舶排污系统。同时，必须做好针对船舶排污系统的全面记录。

一些预防性措施有助于阻止非法使用隐性管路，包括在管道凸缘法兰上焊上焊珠，或者是在凸缘上钻孔并装配安全封签。

移除舱底排水系统中可疑的管口盖凸缘或者T型管连接装置，可以打消检查方的疑虑。

伪造油类记录

伪造油类记录不仅违反了《防止船舶污染国际公约》附则I的规定，同时在美国防止船舶污染法下构成重罪，伪造油类记录簿本身被视为严重犯罪，触犯美国联邦法典18章1519节“销毁、更改或伪造记录”，将会受到联邦调查，并触犯美国联邦法典18章1001节“陈述”或通常条目的规定。

在发生污染事故或者声称有非法行为后，美国海岸警卫队会仔细检查船舶的油类记录簿。在港口国检查中，也会定期检查油类记录簿，确定船舶合规，并确保该船舶对美国水域没有环境方面的威胁。

环境管理

可通过一些措施防止非法排污，其中很多涉及设置障碍以及防护装置，从实际上防止这些行为的发生。同样的，定期检查和审查油类记录簿可以发现记录中的错误。

船员必须认识到陆上管理部门和他们是同一战线的，所有沟通应直截了当。各级部门的最高宗旨是不违反环境立法。

对保赔险的影响

违反《防止船舶污染国际公约》，将影响IG保赔协会保险的效力。关于这个问题的通函，可从协会以下网页找到

<http://www.nepia.com/media/63896/CC-2005-INTERNATIONAL-CONVENTION-FOR-THE-PREVENTION-OF-POLLUTION-FROM-SHIPS-7378.PDF>

不同于单纯的意外排放事故，在保赔险下，对于因违反《防止船舶污染国际公约》而招致的罚款，是否在承保范围内，协会具有自由裁量权，船东会员必须证明并使协会管理层相信他们已采取了合理措施来避免和防止这样的违法行为。

信息来源：North of England P&I Club