

Circular Ref: 2015/0049

Date: 10 December 2015

船舶油污纠纷

1997年5月27日,“Plate Princess”号油轮于委内瑞拉发生重大溢油事故,该事故对当地渔民财产安全造成巨大损害。当地一家贸易协会SUP代表渔民,在委内瑞拉法院向“Plate Princess”轮船东提起诉讼。为获得充分的赔偿,该协会还将国际油污损害赔偿基金(“下称基金”)列为被告。

贸易协会在委内瑞拉的诉讼中最终胜诉,有权从基金处获得51,000,000英镑的赔偿。此项针对基金的判决,直到六年后,才最终于2015年3月18日,得到英国法官的允许而登记。

基于上述事实,在近期的*Sindicato Unico de Pescadores del Municipio Miranda deal Estado Zulian v International Fund for Compensation for Oil pollution Damage*[2015] EWHC 2476(QB)一案中,1992年国际油污损害赔偿基金(下称“1992基金”)向法院申请:

- 宣告该登记令对其不适用,或者
- 该登记令应当被撤销,因为根据基金章程的规定,基金虽具备法律人格,但是除例外情况外,基金享有管辖权豁免,并且此案中并不存在例外情况。

法院最终同意了基金的请求,并进一步解释到:1992基金公约议定书在委内瑞拉生效的条件是委内瑞拉依据公约28条的规定批准、接受、核准或加入此公约。事故发生时,委内瑞拉已签署该议定书是不够的,因为当时公约并没有生效。

对于Andrew Liu公司的客户,我司上海FDD部门给出以下建议:

- a) 一起严重的溢油事故可能会引致港口当局、渔民、酒店业、受油污影响的其他船舶等各方的众多请求;
- b) 如果溢油事故导致污染,船东将首先依据《1992年国际油污损害民事责任公约》承担首要赔偿责任,该责任由船舶所在保赔协会承保。
- c) 除此之外,作为一种辅助补偿机制,受害方还有权从1992基金获得补偿。此前的1971年基金效力已经终止。

- d) 在任何情况下，若发生污染事件，请及时通知我司香港理赔团队，我们将为您提供指导，从而最大程度保障您的利益。我们的团队曾通过建议船东如何保留证据等方式，为遭遇油污案件的客户节省数百万美元。此外，全力维护客户的利益，与协会进行协商。
- e) 当前，在许多国家，租家也将对此类请求负连带责任。

以上由 ANDREW LIU & CO.,LTD 编译，应以英文为准！

信息来源：Andrew Liu & Co., Ltd www.andrewliu.com.hk