

Circular From LONDON

Date: 29 February 2016

## 甲板起重机的检查和维护

甲板起重机承受着苛刻的操作条件，然而起重机的可靠性及避免发生代价高昂且费时的故障，有赖于对起重机的适当维护，请参阅协会下列的建议：

应按照制造商的维护保养计划对起重机(及抓斗)进行日常检查和维护，并应纳入到船舶计划保养系统中。除日常保养外，还需对起重机进行试验和检验。根据国际劳工组织(ILO)第152号公约要求，应对起重设备和可卸零部件做好登记(通常称为，货物装卸设备登记簿)。具体要求为每年一次全面检查，及每五年一次试验和全面检查，后者包括负载测试。

起重机使用的每条钢索，包括已装上的和任何备件，应配有检验证书，并与货物装卸设备记录簿一同保存。应定期检查钢索是否有任何损坏。钢索可能会在装卸货物时受损，尤其是触碰舱口围板引起的磨损。在装卸货物时，甲板值班船员，一旦发现任何损坏应立即通知，并备妥装卸工损坏报告。受损的钢索应根据起重机制造商的指导或《ISO4309-1990起重机用钢丝绳检验和报废实用规范》进行评估置换，钢丝绳应使用正确的润滑剂进行润滑。

船上大多使用电动液压型起重机，液压油保持良好品质非常重要。除定期检查油量外，应定期检查过滤器。液压系统故障的最大原因之一是脏油。虽然液压油可能看起来干净，但是肉眼看不到的油中的颗粒物，却能导致控制阀堵塞，也会造成部件磨损。在油液中的水会造成腐蚀，如果机油乳化更会导致运转不畅。应进行例行的机油分析，以确保油的品质符合标准，最理想的是包括油液粒子计数分析。

定期检查和清洗机油冷却器很重要，特别是在高温环境下作业的起重机。如船只经常装卸扬尘性的货物，则需要更频繁地清洗。脏的机油冷却器可能会导致起重机达到温度上限，而停止工作，多次停工将导致履约索赔。一旦发生上述情况，应尽早使用液压油漏斗。这不仅是安全隐患，而且装卸工人也会拒绝使用起重机。

应定期检查起重机制动器并记录其状况。带式制动器通常装有指示器，以显示正确的制动压力，但应检查内层以确保它们的厚度足够，且无油污。盘式制动器通常通过测量间隙的方式检查，且应记录在维护记录中。

起重机的最重要部件之一是安全装置。应定期检查限位开关，以确保正常运作。应确保限位开关的上盖正确安装且防水。如果限位开关和控制功能运作不良，这可能会导致起重机的损坏和/或人员受伤风险。

信息来源：London P&I Club

Andrew Liu & Co. Ltd