

Circular From UK
Date: 18 April 2016

垃圾处理 - 阿根廷

近几个月来，阿根廷当局加大船舶垃圾处理的执法力度。协会也因此收到会员众多咨询。

就此，协会提出以下几点，望会员注意。

阿根廷国家农业食品卫生和质量局(SENASA)(阿根廷卫生当局)

原则上，阿根廷并没有强制外国船舶在靠港时须处理船上垃圾。但根据SENASA为实施“全国垃圾处理计划”颁布的第714/2010号决议，SENASA有权对船舶进行检查并自行决定是否要求船舶处理船上垃圾。若SENASA要求船舶清理垃圾，则其要求具有强制性，船舶必须执行。

一般而言，按照SENASA的标准，当垃圾体积达2-3立方米时将需要清理。然而此非定则，这在很大程度上取决于当值官员的判断。这些官员可能不会考虑船舶的垃圾存储计划或船舶容量等因素。

海岸警卫队

阿根廷海岸警卫队——阿根廷海岸防卫队(PNA)——是《防止船舶污染国际公约》的执法部门。在此之前，从未有PNA要求船舶清理和处置垃圾的情况发生，但最近几个月发生了好几起PNA在执行港口国监督检查时因发现船上垃圾过多而命令船舶进行清理的案例。PNA执法时采用了SENASA的标准(即垃圾体积不超过2-3立方米)。

布宜诺斯艾利斯省港务局

2005年，布宜诺斯艾利斯港务部副部长签署了第648号决议，决定在圣尼古拉斯、坎帕纳、萨拉特、恩塞纳达和拉普拉塔等港实施决议。该决议强制要求所有停靠其省港口的船舶应清理和处置船上垃圾(起运港为省内另一公共港口的除外)。这是实现“船舶垃圾追踪管理计划”的措施之一。

此外，为实现该计划，港务部副部长与阿根廷国家科技大学(UTN)就研发垃圾追踪和管理技术达成了协议。为此，UTN计划向在布宜诺斯艾利斯各港口停靠和卸货的船舶收取5,445美元的费用(若无卸货，则收取1,452美元)。

但因遭当地商会抵制，副部长和UTN的上述措施未能施行。

垃圾清理和处置费用为：体积为3立方米以下的垃圾最低收费3,000美元，超过体积每立方加收1,000美元。

总之，建议船舶停靠阿根廷港口时船东应做好准备，按照卫生当局SENASA和海岸防卫队PNA的要求处理船上垃圾。

协会将持续关注事态发展并及时通知最新消息。

信息来源：UK P&I Club

Andrew Liu & Co. Ltd