

Circular From UK

Date: 27 April 2016

偷渡客 - 南非

近日, P&I Associates (Pty) Ltd 发表题为“专业偷渡时代”的文章, 探讨了偷渡客对当前市场的冲击。

在过去的十五年, 市场一直在变化。现在, 偷渡已经进入专业时代。

2009 年, 在阿姆斯特丹召开的国际船东保赔协会集团会议上, 我们对这种现象表示担忧。在会上, 我们提出了船东在处理偷渡客登船以及遣送偷渡客离船面临的窘境, 以及船东和保赔协会因处理偷渡案而承担高额费用的问题。

.....

那么, 在现代化航运时代, 船东如何赢得抵制偷渡之战? 答案是, 只要偷渡者上了船, 船东就会遭受损失。船东必须稳占先机, 学会防御偷渡者袭击船舶, 才能获胜。预防胜于治疗。阻止偷渡者上船比起让他们下船容易得多, 且费用支出也少得多。

就这点而言, 船东应考虑指派私人安保, 担任舷梯值班人员并监视甲板安全。

在离港前, 应适当进行偷渡联合搜查。船舶应停留在港口, 直到搜查完成。必须有条理且系统的进行搜查。

其他额外措施包括:

- 必须建议船东雇佣的私人安保在码头周围地区巡逻。
- 必须告知船舶保安人员, 将登记台放在舷梯口。
- 不允许任何不持有港口许可证的人登船。每位访船者必须持有安保许可。
- 所有访船者应向保安递交港口许可证, 并在离船时取回证件。
- 如果发现任何不应在船的人员, 应将他们带到舷梯口(而不是船上办公室), 打电话告知港口保安, 被抓人员在舷梯口, 其试图登船, 但不持有港口许可证。

全文请见附件。

信息来源: UK P&I Club