

Circular From GARD

Date: 22 July 2016

美国海上事故报告

为减轻海上事故报告的负担，美国海岸警卫队修订了CG-2692格式。

2016年7月1日，美国海岸警卫队发布了新CG-2692格式供海上事故报告使用。新格式版本就之前版本做了较大幅度的修改，从而减轻填写表格的负担，包括以下变化：

- 修订附录格式，涉及使用驳船、人员伤亡、目击者、化学测试
- 精简数据字段，与美国法律法规的表达匹配；并
- 可通过电子方式完成和提交表格，无需将填写好的表格打印、签字后传真给海岸警卫队

YouTube上的视频“[海岸警卫队2692格式介绍](#)”，可帮助您填写表格。

在美国水域运营船舶的会员和客户，应确保船队已经获得最新版本的美国家海上事故报告格式，并立即开始使用。同样重要的是，确保船员和经营人充分注意到，应立即通知美国海岸警卫队船上任何危险情形或意外事故的要求，未报告船上危险情形会被认为是刑事犯罪，请参阅Gard Insight版块2011年5月1日通函“[美国法律 - 船员未报告船上危险情形](#)”。

何时使用海上事故报告格式

除少数例外情况，要求商业船舶的经营人对于在美国通航水域发生的事故，应立即报告。美国联邦法律46卷CFR4.05-1中规定了报告事故的标准。搁浅、撞击桥梁、使船舶操纵性降低的情况，影响船舶适航或影响船舶提供服务或航线，死亡、因受伤需要专业治疗、财产损失超过25,000美金，或重大环境污染，都属于应报告的事故。(电子版美国联邦法律(CFR)可通过以下链接获得www.ecfr.gov)

电话或传真通知美国海岸警卫队，通常满足第一时间立即通知的要求；但是，正式的事故报告，应填写CG-2692格式在5日内递交。依据美国联邦法律46卷CFR 4.03-2的规定，对于重大事故(常见的，例如，1人以上死亡，漏油10,000加仑或以上，财产损失超出100,000美金)，还需要提供CG-2692B文件(强制化学测试报告)。很多情况下，在向美国海岸警卫队提交任何书面材料前，寻求当地代理或Gard协会(北美)的建议，会对您有所帮助。

信息来源：Gard P&I Club