

Circular From GARD

Date: 29 July 2016

也门 – 港口形势

据报道，除穆哈港，埃萨港和巴尔哈夫液化天然气码头外，也门其他主要港口的营运是安全的。

协会从也门通代Gulf Agency Co. (Yemen) Ltd获悉，截至**2016年7月26日**，也门港口形势如下：

开放港口：萨利夫、荷台达、亚丁、穆卡拉、希赫尔油运码头

关闭港口：穆哈、埃萨、巴尔哈夫液化天然气码头



然而，港口形势会不断发生变化，建议会员和客户实时提醒船员，并在进入或途经也门水域前开展风险评估。据报道，一些港口运营能力有限，出现持续断电，起重机不能使用，缺乏燃油供给、劳动力及其他基础服务。船舶在进入也门水域挂靠港口前仍需经过以沙特阿拉伯为首的联盟的清关，已接到一些因受到进港许可检查的影响而发生延迟的报告。

进港条件

也门交通运输部宣布，2016年5月5日以后，航运公司或船东，向非也门政府直接控制的港口（**萨利夫港、穆哈港、荷台达港**及相关油运码头）运输商品或提供服务，必须通知并通过“联合国核查和视察机制” (UNVIM) 申请进港许可。申请必须于货物离开起运港时提交，且至少在船舶抵达也门目的港5天前提交。详细内容，请参考2016年5月2日“[也门交通运输部的通知](#)”。

船舶挂靠也门政府控制的港口(**亚丁和穆卡拉**)，在进入也门水域前仍需经过以沙特阿拉伯为首的

联盟的清关，并应填写交通运输部的表格“[商业进港许可及释放船舶进入也门港口](#)”，并至少在船舶进入/抵达港口一周前，以邮件的方式发送到“疏散和人道主义运营操作部”的邮箱 yemen.transport@gmail.com。

必须经过以沙特阿拉伯为首的联盟的海军检查后，才能允许船舶进入也门水域。一旦船舶抵达曼德海峡周边，距也门领水约3海里的水域，船长应通过VHF16频道发出船舶到港通知。以沙特阿拉伯为首的联盟的海军，随后将告知锚泊地点，等待海军检查和批准进港。

一旦允许船舶进港，船长必须(在VHF14或16频道上)向港口当局登记船舶抵港，之后分配给船舶锚位，直到港长确认靠泊时间。

建议

建议前往也门港口的会员和客户，注意上述的船舶清关程序，在抵港前尽早了解清楚港口可使用的服务，例如起重机、燃油供给、劳动力提供等是否受限。

由于也门政治局势仍旧不稳定，有关港口安全和运营的建议可能会迅速发生变化。频繁与船代、协会通代等的当地信息资源提供方核实，在特定时间获取最新的、可获得的可靠安全信息，以在进入也门水域前，评估当下港口安全形势，非常重要。

信息来源：Gard P&I Club