

Circular Ref: 2016/0013

Date: 17 October 2016

船东遭遇麻烦

- 未收到租金且收货人提出无端索赔并扣船

最近，我司抗辩险部门协助一国内船东解决其在国外港口遭遇的问题。在该事件中，船东未收到租金，收货人在孟加拉国扣船，不仅如此，收货人申请了当地法院令，迫使船东履行卸货义务。

案件事实

本案船舶装运水泥，涉及新加坡租家和孟加拉国收货人。我司船东客户，在租家停付租金期间关闭舱口。当时已部分卸货。船舶在孟加拉国港口锚地等待期间，租家根据NYPE租约格式停付租金。收货人是孟加拉国的一个大集团，他们以船舶在孟加拉国锚地等待造成延误为由，向船东提出近100万美金的索赔。

扣船听证只有收货人出席，收货人拿着法院令，向船东施压卸货，而不论船东是否收到租金，并向船东提出了100万美金的索赔。这样的情况，在全球各港口已不是新鲜事。本案涉及未出示提单，凭保函卸货的问题。除了面对每天的租金损失，船东还面临收货人的威胁，收货人宣称，船长不卸货是藐视法庭，可能在孟加拉国入狱。客户找到一家律所，但是时间一天天过去，问题也随之扩大，而律所能建议的唯一解决方案是提起仲裁并等待结果。

船东向我司抗辩险部寻求协助。根据当时的案件情况，我司抗辩险部门通过以下方式协助客户：

- 通过学术法律论证，证明船东关闭舱口是合法的行为
- 追回租金
- 说服孟加拉国收货人撤销索赔，要求各方签署和解协议，同意不会就卸货问题扣船。要求租家在卸货前支付租金，船舶可以在卸货后自由离港
- 收货人和租家签署和解协议，向法院申请撤回扣船令
- 以最快的速度开始仲裁并起草申请临时令。所有工作都均由我司抗辩险部门独立完成
- 在船舶获释后，进一步协助船东处理燃油索赔和其他费用争议

抗辩险部门成功协助客户解决上述问题。在此类案件中，通常需运用法律手段，例如，提起仲裁以及很多临时申请，但最重要的是，需要运用外交手段、威慑、施压和其他技巧。抗辩险部门为处理本案，付出了很多不眠之夜。面对本案的情况，很多普通律所能做的可能就只是提起仲裁，虽然我

们也这样做了，但是我们所做的比通常律所所做的更多。只是提起仲裁，等待几个月后的结果，是一件简单的事情，但不能解决像本案这样，船舶在孟加拉国被扣，且货物在船，船长和船东受到威胁的情况。

抗辩险团队在仲裁中使用了各种临时措施，向不同利益相关者不断施加法律压力，有效的遏制了孟加拉国的大集团。ALCO集团在远东服务多年，在主要城市均设有办公室。本案仲裁地位于远东主要仲裁城市，抗辩险部门可以利用集团当地办公室联系相关方面。ALCO集团的办公室和人脉网络也可以为广大客户提供全方位的协助。同时，我们的人脉网络覆盖英国及主要欧洲国家，以协助客户完成伦敦等地的仲裁案件。

上海办公室抗辩险服务

在过去几年中，ALCO抗辩险部门运用法律技巧，从商务角度解决了很多类似的案子。然而，使用法律技巧，要求非常高水准的对文化细微差别的理解和国际意识。抗辩险部门在“无效果无报酬”的基础上收取服务费用(但是支付给第三方的费用成本，例如，仲裁员的费用，仲裁费等仍需客户直接支付)。抗辩险部门可以在以下情况为客户提供协助：

- a) 出于某些原因，没有FDD保险，或客户与协会之间就争议还在谈判中；
- b) 事故发生后收集证据，抗辩险部门职员可随时前往全球各地出差；
- c) 到港口现场解决问题，最近的一个例子，飞到非洲解决扣船案件，在三天时间内用比较经济的方式解决了扣船问题；
- d) 与全球救助人进行救助协商，最近一个解决例子是，降低了一项在巴西发生的救助报酬费用，或者与港口当局协商相关费用争议；
- e) 追回滞期费、租金索赔或解决争议；
- f) 在我司位于上海外滩的办公室进行协商和调解会议。

请注意，以上所有服务仅为我司客户提供。我们提供抗辩险服务，包括仲裁安排的目的不是盈利。抗辩险团队的原则是，以最快捷最经济的方式解决各方争议，不会拖延案件，因为我们不是按小时收费的。

ALCO集团投入了大量经费设立抗辩险部门，目的是为客户提供额外的抗辩险服务。我司抗辩险团队的律师和法律服务人员可以7天24小时随时到客户办公室或事故现场解决问题。除了处理案件，抗辩险部门还会定期撰写法律通函，并免费提供常规咨询服务。

以上由 ANDREW LIU & CO.,LTD 编译，应以英文为准！

信息来源：Andrew Liu & Co., Ltd www.andrewliu.com.hk