

Circular From SKULD

Date: 24 November 2016

装卸时间 (良好天气工作日)

法律新闻

通常，租约中的装卸时间条款是一个固定的期间。在合同没有进一步的明示条款规定的情况下，例如，allowing four days (允许4天)，该固定装卸时间的计算是不间断的。因此，通常租约规定了如何计算装卸时间。例如，使用WWD或全称“weather working day”。

什么是“weather working day (良好天气工作日)”？

《2013租约装卸时间定义》对“weather working day”进行了定义（如果在租约中专门约定，适用该定义）条款如下：

“WEATHER WORKING DAY shall mean a Working Day or part of a Working Day during which it is or, if the Vessel is still waiting for her turn, it would be possible to load/discharge the cargo without interruption due to the weather. If such interruption occurs (or would have occurred if work had been in progress), there shall be excluded from the Laytime a period calculated by reference to the ratio which the duration of the interruption bears to the time which would have or could have been worked but for the interruption.”

因此，“weather working days”规定装卸时间计算限于 i) 工作日和 ii) 天气状况允许特定船舶进行装卸作业，不受天气干扰。

当租约并入上述条款，那么，装卸时间限于港口每日工作时段内，且天气状况不妨碍货物作业。例如，当船舶在港口装货从上午8点到晚上8点，也就是，装卸时间能够被中断的时间段。相应的，恶劣天气的时间段在港口工作时间之外，不能中断装卸时间。

在上述例子的基础上，如果特定港口天气状况导致上午10点到下午1点之间不能进行装货作业，那么当天总装卸时间为18个小时。以中断时间占工作日可装卸时间的比例，推算出24小时的中断时间。（也就是，3小时占工作日可进行装货作业12小时的25%，6小时占24小时的25%，因此24小时减去6小时得出18个小时）。这当然比无WWD规定的情况下，装卸时间计为24小时要稍短一些。一旦递交

了“装卸准备就绪通知书(NOR)”，就开始计算装卸时间，“weather working days”字样表明，当天气状况阻碍货物作业，无论船舶事实上装卸与否，或等待泊位，根据上文所述，装卸时间暂停计算。(The Darrah [1977] AC 157)

此外，同样的天气状况可能影响特定船只的货物作业，但不影响其他船舶的作业，即使这两艘船在同一港口靠泊。这是因为，所装货物的种类受到天气影响的程度不同。下雨是一个常见现象，妨碍诸如镍矿等的干散货的装运，但不会妨碍装载集装箱。

“天气”中断装卸时间计算的例子

值得关注的是，伦敦仲裁庭和英国法院的判决，针对何种情况下构成“天气”中断装卸时间这个问题，提供了指导。在伦敦仲裁10/04一案中，拟于同一艘船上装不同种类的货物，租约包含“weather working day”装卸时间条款。当时天气状况对不同货物的影响程度不同，阻碍部分货物装载，但另一些不受影响。仲裁庭认为，如果有部分非全部的货物可以在天气状况下装载，那么装卸时间连续计算。

天气状况中断装卸时间，必须是当时的状况直接影响货物作业，或如果船舶在泊位，也会影响货物作业。事实上，泊位会因天气状况变得不安全，船舶有义务驶离港口，这不必然意味着装卸时间暂停计算。在The Maria G [1985] 1 Lloyd's Rep 616案中，因潮水上涨船舶需驶离泊位，但不影响货物作业，因此不在“weather working days”的定义范围内。

如果船舶被迫驶离泊位，泊位不安全期间仍可被视为良好天气工作日，只要证实天气状况不会停止装卸作业，尽管天气状况使泊位不安全。

参考意见

首先，船东和租家应特别注意租约明示条款对装卸时间的描述。如上文所述，并入“weather working days”，将明显改变装卸时间的计算，最终影响滞期时间的计算。从这个角度看，船舶运营模式很重要，并应考虑合同对装卸时间的定义。某些港口对作业时间有更多限制，由于使用WWD，会使装卸时间延展很长一段时间。

此外，很多情况下，为了证实天气状况能否被视为在双方合意的“weather working days”定义范围内，事件发生时的证据非常重要。

如果由于天气原因船舶被迫驶离一个不安全泊位,在此情况下,收集和保留证据具有一定的重要性。例如,当船舶因不安全而被迫离开泊位,租家希望证明除了不安全泊位的因素,天气阻碍货物作业。最终,为了节省成本,并使潜在复杂争议减少到最小,船东和租家应确保能够在事后准确地向第三方证明装货期间的天气状况。

信息来源: Skuld P&I Club

Andrew Liu & Co. Ltd