

Circular From NOE

Date: 17 November 2016

## 南非偷渡客

北英协会近期获悉南非德班偷渡案件数量上升。

据报道，德班当地通代P&I Associates (Pty) 近几月已被偷渡案淹没，恐怕这一数字会持续攀升，因为圣诞节马上来临，很多人想要回国。据悉，南非当局针对这一问题将采取有力措施。因此，船舶落实有效措施，防止偷渡客登船非常重要。

协会通代P&I Associate (Pty)就这一问题发布通函，请点击[这里](#)阅读。

部分关键信息如下：

目前南非规定如下：

如果任何非法人员在南非港口登船，该人员自动被视为偷渡客，除非船上可以提供照片、视频或第三方证据(港口安保)，证明偷渡客企图在德班登船。

船东将承担偷渡客遣返的全部费用。因此，不能让偷渡客以任何方式登船非常重要。

我们认为，圣诞临近，偷渡案件数量将上升，因为有些人想要免费回国。

船东在目前经济环境下挣扎，不希望雇佣私人安保，而是依赖船员保卫船舶。

偷渡发生在以下情况：

- 深夜或凌晨
- 穿着容易与装卸工人混淆，穿戴装卸工人服装、安全帽和反光外衣
- 夜晚不易看清
- 通常攀爬系泊缆绳、舷梯，并躲在空的集装箱和原木船上
- 船上工作人员众多，使偷渡客有机会混入其中
- 贿赂港口安保使其登船

- 运送部分航程的食物

**建议如下：**

- 船东应尝试并雇佣私人安保在码头周围巡逻。船头船尾缆绳位置，各派一名保安。船上安保效果不佳，原因是，保安在船上容易睡着。
- 理想的做法是，应派一名船员站在舷梯底部，检查每位登船人员是否持有南非国家港务局 (TNPA) 港口许可证。
- 不允许任何不持有港口许可证的人员登船。
- 每位访船者须持有《国际船舶和港口设施保安规则》(ISPS) 规定的相关证件。
- 所有访船者须递交港口安全许可证，并在离船时取回。
- 如果发现不持有港口许可证的人员，应呼叫码头/泊位安保，以辨识此人，确认身份，明确未持有TNPA港口许可证的原因。该访船者应持有带照片的证件。
- 不允许任何人急促要求放他们上舷梯。已发生若干案件，有人在舷梯顶部逃过安检，且为时已晚，地方当局将此人视为偷渡客。
- 尽可能升起舷梯，只有船员在舷梯底部，根据上述内容确认来访者身份后，允许其登船时，降低舷梯。

信息来源：North of England P&I Club