

Circular Ref: 2016/0017

Date: 27 December 2016

毒品走私和全损

- 从技术层面保险人不承担全损赔偿责任

最近的Atlasnavios – Navega ção, LDA v. Navigators Insurance Company Ltd and Ors (B Atlantic) [2016] EWCA Civ 808一案中，上诉法院推翻商事法庭的判决。上诉院认为，战争险保险人(保险人)对于涉案船舶B Atlantic轮不承担全损赔偿责任。当发现船壳上捆绑可卡因后，船舶被委内瑞拉当局没收。

2007年8月16日，船舶在马拉开波湖进行水底检测之后，船舶被滞留且船员被扣。检验披露，吃水线以下的船壳上捆有可卡因。潜水员发现3包重达132千克的可卡因绑在船壳上。这违反2005年委内瑞拉禁毒法。船长和二副被捕并判入狱9年。

藏匿大量可卡因的行为是一个恶意行为，对此没有争议。但是，保险人拒绝赔偿，理由是，船舶被没收的原因是违反海关条例，在承保范围之外。船舶被扣且船东提出全损索赔。

商事法庭允许船东提出的全损索赔，理由是，船舶被扣是人为将毒品捆绑在船壳上的恶意行为的延伸后果。

但是，上诉院更多的从技术层面上看待这个问题，并得出结论，本案中，有两个损失的近因

- (a) 人为藏匿毒品的恶意行为；及
- (b) 因违反海关条例而被滞留

上述第一个原因属保险单(保单)承保范围，第二个原因则排除在承保范围之外。当共同分析这两种诉因的时候，结论是，保险人不承担赔偿责任。

我司位于上海的抗辩险部门，给客户如下建议：

- (a) 对存在毒品危险的国家应做好良好的防范，避免此类麻烦。
- (b) 事故发生后，应权衡与保险人的任何交涉，并咨询法律顾问、经纪人和律师。

以上由 ANDREW LIU & CO.,LTD 编译，应以英文为准！

信息来源：Andrew Liu & Co., Ltd www.andrewliu.com.hk