

**Circular From NOE**
**Date: 8 December 2016**

## 中国船舶排放控制区

### - 又一项新措施实施期限临近

中国三个船舶排放控制区的设立是为了降低船舶造成的空气污染，并着重关注燃油硫含量。三个区域分别为：珠三角、长三角和环渤海水域。下表总结了排放控制区及其港口强制实施各项要求的时间。

| 排放控制区             | 港口                                                                                                                                                                                        | 实施              | 硫含量限制 | 适用                          |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|-----------------------------|
| 长三角               | <ul style="list-style-type: none"> <li>上海</li> <li>宁波</li> <li>舟山</li> <li>苏州</li> <li>南通</li> </ul>                                                                                      | 2016 年 4 月 1 日  | <0.5% | 所有船舶：自靠港后的一小时至离港前的一小时转换低硫燃油 |
| 珠三角               | <ul style="list-style-type: none"> <li>深圳</li> <li>盐田</li> <li>蛇口</li> <li>赤湾</li> <li>妈湾</li> <li>大铲湾</li> </ul>                                                                         | 2016 年 10 月 1 日 | <0.5% | 所有船舶：自靠港后的一小时至离港前的一小时转换低硫燃油 |
| 珠三角、长三角、环渤海水域主要港口 | <ul style="list-style-type: none"> <li>深圳</li> <li>广州</li> <li>珠海</li> <li>上海</li> <li>宁波</li> <li>舟山</li> <li>苏州</li> <li>南通</li> <li>天津</li> <li>秦皇岛</li> <li>唐山</li> <li>黄骅</li> </ul> | 2017 年 1 月 1 日  | <0.5% | 所有船舶：自靠港后的一小时至离港前的一小时转换低硫燃油 |
| 珠三角、长三角、环渤海水域所有港口 | <ul style="list-style-type: none"> <li>所有港口</li> </ul>                                                                                                                                    | 2018 年 1 月 1 日  | <0.5% | 所有船舶：靠港前转换低硫燃油              |
| 珠三角、长三角、环渤海水域所有港口 | <ul style="list-style-type: none"> <li>所有港口</li> </ul>                                                                                                                                    | 2019 年 1 月 1 日  | <0.5% | 所有船舶：驶入任何排放控制区前转换低硫燃油       |

中国海事局已发布排放控制区执行和监管[指南](#)，详细规定了排放控制措施合规性的审核，其中包括：

- 使用低硫燃油的船舶，检查燃油交付记录，燃油转换程序，轮机日志，燃油质量/样品。
- 使用替代措施的船舶，例如，连接岸电、液化天然气或尾气后处理装置，检查国际空气污染预防证书/记录，以及轮机日志。

信息来源：North of England P&I Club

Andrew Liu & Co. Ltd