

Circular From UK

Date: 24 February 2017

船员绑架 - 西非

协会近日又处理一起西非船员绑架事件。

国际海事局(IMB)在近期的报告中指出，2016年船员在海上遭绑架案件数量达近十年来最高。

船员被关押的条件非常艰苦，最大的威胁来自恶劣的卫生条件。人质关押在不同的据点，但通常都位于荒无人烟的沼泽地区。蚊子肆虐，蛇虫出没。蚊虫叮咬往往导致人质在关押期间甚至以后，出现感染或致病。食物经常匮乏。糟糕的卫生条件容易引起身体不适，许多人质在关押期间不时出现腹泻或呕吐。

为此，船员须了解绑架的风险，接受适当的培训以便在恶劣环境下仍能求生，并相信船公司有能力妥善处理问题并帮助船员及其家人渡过难关。

以下是会员防范西非海盗的实用提示：

1. 船舶须全程保持高度安全状态，包括增加值班、加强巡视以及在栏杆安装消防水枪等；住宿区的舱门应关闭并从内锁好，外部楼梯间应增设临时栅栏。船舶在锚泊期间、或在港外靠近引航站附近浮泊、或正在进行船靠船作业(STS)时，遇袭风险极高。
2. 为了制定海盗防范、减损和灾后恢复的适当措施，船舶应根据第四版《最佳管理实践》(BMP4)第三节的建议，提前进行航行风险评估。
3. 夜间行驶时，减少使用灯光并降低照明功率，或关闭船舶自动识别系统(AIS)。不过，应注意遵守当地的AIS相关的法律法规，一旦船舶遇袭，应立即重启AIS。
4. 配合BPM4，阅读及遵守《船东、经营者和船长关于防范几内亚湾海盗的报告和指南》(Review and Comply with Guidelines for Owners, Operators and Masters for Protection against Piracy in the Gulf of Guinea Region)
5. 谨慎制定计划十分重要。船舶应遵守BMP4第六节列出的程序步骤。若船舶是定期班轮或要锚

泊/进行船靠船作业一段长时间，应特别小心，减少与第三方的外部接触。

6. 船舶在英版海图Q6114所示的自愿报告区(VRA)内行驶时，应定期向几内亚湾海上贸易领域组织(MDAT-GoG)汇报航行状况。
7. 如果会员考虑聘请武装护卫，应咨询协会。这是因为，西非各国政府对此有严格的规定。今年以来，有若干船舶在尼日利亚被扣押，就是因为船上有安全顾问人员(是否为武装人员一概不论)。

绑架事件并非西非独有。一些“新兴海域”，如马来西亚以东和菲律宾之间的苏禄海(Sulu Sea)，船员绑架案件也呈上升趋势。国际海事局在最新报告指出，去年在马来西亚和印度尼西亚附近海域，至少有28名船员从拖轮、驳船、渔船而最近也从商船上被劫持。

信息来源：UK P&I Club