

Circular From NORTH

Date: 27 February 2017

手机 - 航行危险?

美国国家运输安全委员会(NTSB)报告了一则因船员使用手机分散注意力，导致散货船和拖轮在密西西比河上发生事故，并产生6千万美金的索赔。

当时，拖轮船长正用手机打私人电话。与此同时，他用驾驶台无线电与散货船上的引航员对话，讨论船舶通过事宜。

美国国家运输安全委员会指出，该名船员使用手机，从而将其注意力从了望和驾驶职责中分散出来。

英国海事及海岸救援局(MCA)就“不当使用手机干扰安全航行”曾发布《海上指引(MGN)299》。

MGN 299 是海上事故调查局对“Attilio Levoli”号油轮搁浅事故报告的成果之一。该轮在南安普顿搁浅，事故原因之一是船长使用船上手机，分散了其对驾驶台和船舶安全航行的注意力。

因此，海上事故调查局建议采纳，在引航及限制水域时限制使用手机的日常惯例。

英国海事及海岸救援局对海上事故调查局报告作出回应，建议船上采用“红色区域”。

何为红色区域?

往船上打电话的人，无法得知船舶当时的航行状况。也就是说，当值班船员或驾驶台船员正紧张忙碌时，其他人也会打进电话来。

红色区域的理念是强调船舶处于航行计划中的某个区域时，不应使用手机向外拨打电话，并且重要的是，打进来的电话被转换为电话留言。

通常为引航区域及其他繁忙的航行区域。

这个理念很简单，驾驶台船员不会被电话留言分散注意力，有助于他们始终将注意力集中在船舶安全航行上。

措施

北英保赔协会鼓励完善公司船上管理系统中有关限制手机使用的规程。船长亦应提醒值班船员履行职责期间遵守手机使用的相关公司规定。

确保采用红色区域理念的最简单的方法，也许是将其并入航行计划要求中。

红色区域应包括：

- 高密度区域
- 能见度不良期间
- 高密度航行危险区域，例如，近海装置和结构
- 驶往海港、锚地及引航期间

这些区域可以并入船舶航行计划，强调船员不应由于使用手机讲电话而分散注意力的区域。

航次计划应向船上船员明确指出可能的红色区域位置。

提醒值班船员自始至终不会因使用驾驶台的任何设备，而未履行好安全值班的职责。

更多指导，请参阅《[海上指引299](#)》。

信息来源：North of England P&I Club