

Circular From GARD

Date: 7 March 2017

亚洲舞毒蛾 - 又是一年来袭之时

对于许多国家而言，春季标志着亚洲舞毒蛾风险期的来临。2017年1月9日，澳大利亚港口开始对亚洲舞毒蛾加强船舶监管，而2017年3月1日则标志着加拿大西部港口“亚洲舞毒蛾风险期”的到来。

亚洲舞毒蛾是外来的虫害，仅源于亚太地区国家，例如俄罗斯、中国、韩国和日本。一旦侵入非原生种群的国家后，很可能会严重影响该国的农业和林业资源。成年蛾会在处于亚太地区的船舶上和集装箱上频繁大量产卵，由于这些卵块通常能够存活下来，并能在全球各港口孵化，许多港口当局对排除亚洲舞毒蛾风险给予高度重视。

目前，对抵港船舶实行AGM监管和检查的国家包括：美国、加拿大、智利、澳大利亚和新西兰。尽管这些国家就AGM的监管目标达成一致，但每个国家的要求和船舶进港程序仍各不相同。

有关2017年亚洲舞毒蛾季节的信息

2017年2月24日，Gard协会更新了《亚洲舞毒蛾风险管理常见问题解答》，针对会员和客户提出的一些问题予以答复，该《常见问题解答》总结整理了各监管国家的要求，并提供相关政府网站的链接。请关注以下内容：

- 2017年2月，加拿大和美国发布今年的“[联合亚洲舞毒蛾行业通知](#)”，持续要求过去24个月中，于特定风险期间停靠过任一受监管区域的船舶，提供有效的离港前证书。
- 同时，2017年1月23日，加拿大发布了“[有关加拿大亚洲舞毒蛾要求的政策说明](#)”，规定如果船舶仅停靠在受监管的AGM亚太地区的加油区域，包括锚地，那么加拿大港口对船舶同样有检验和证书要求。
- 2016年12月1日，美国修订了“[来自AGM区域船舶抵港特别程序](#)”。
- 澳大利亚在“[行业通知 121-2016](#)”中宣布，自2017年1月9日起港口加强船舶监管，且相关检验活动预计于2017年5月31日结束。
- 2016年，澳大利亚也启动了新“海事抵港报告系统”(MARS)，该系统是供商船船长和船舶代理，提交必要的国际船舶抵港前文件，以申请澳大利亚生物安全许可的一个网上门户。
- 2016年AGM飞行季节前，新西兰[扩充了亚太地区受监管区域名单](#)，并且持续要求过去12个月

中，于特定风险期间停靠过受监管区域的船舶，提供有效的离港前证书。

- 智利受监管区域包括[北纬20度至60度之间的港口](#)，因此，将包括不受其他国家监管的若干亚太地区南部港口。

建议

建议船舶挂靠俄罗斯远东、日本、韩国、中国北部的会员和客户，提醒船长亚洲舞毒蛾飞行季节的来临。应强调船舶抵达各监管国家时，船舶未感染亚洲舞毒蛾，以及在抵港前向港口官员提供必要的AGM文件，都非常重要。同时，指示船上人员应在航行途中进行适当的AGM自检。

各国当局已发布船舶自检指南并可下载。例如，加拿大当局发布“[入境前检查](#)”以及美国当局发布“[舞毒蛾检查袖珍指南](#)”。指南中就卵块外观、船上可能发现的地方、如何清除和毁灭虫卵等的内容，为船员提供了有益的指导。

Gard协会《亚洲舞毒蛾风险管理常见问题解答》可点击[这里](#)获得PDF打印版。

信息来源：Gard P&I Club