

Circular From GARD

Date: 10 March 2017

巴西 - 大雨导致港口拥挤及延迟风险

巴西交通运输、港口和民航部称，由于大雨的缘故，往港口运输大豆的卡车堵在BR-163公路上，该公路也被称为“大豆公路”。

由于近期季节性大量降雨，开始出现交通堵塞；装载大豆的卡车陷入泥坑，无法前行或返回原处。这中断了港口供应链并导致大豆出口港出现港口拥挤。

港口状况

目前受影响的港口包括，**Santarém**河港，以及**Vila do Conde**，**Baracarena**，**Belém**港口。因而，船舶经营人正将船舶改靠到东南和南部地区的港口，在接下来的几周中这些港口可能会发生拥挤。

据巴西国家交通基础设施部门报告，正在采取措施，缓解交通拥堵，用推土机和拖拉机推动卡车摆脱泥坑。天气状况改善后，交通有望恢复。但是，据业内消息，预报接下来几周仍有降雨，拥堵很可能在巴西持续整个夏天或略短一些时间。

建议

建议已订立在巴西港口装载大豆航次的协会会员，留意以上内容，并从当地船代那里获取最新信息，从而确保：

- 船舶抵达拥挤港口时，应仔细计划船上食物供给、淡水和燃料，做好在锚地长时间等待，或改靠其他港口的准备。特别需要注意的是，须更新船舶文件，例如，船舶卫生证书，该证书非在所有港口都可取得。
- 目前为止，未出现延迟导致大豆质量严重恶化的迹象，船长和船员应于货物作业期间提高警惕，并目测监视所装货物的状况。
- 船东和经营人关注货物状况，例如，大豆褪色或大幅温差(也就是5-10摄氏度)和/或温度升高(这表明已发生自热)，应考虑聘用有经验的检验师，协助船长处理货物相关事宜。
- 由于巴西目前处于雨季，船员应增强对天气的监视，确保装货设备在货舱内移动并及时关闭舱

盖，从而避免货物受到突然降雨的影响，这种情况在北部干旱地区的港口尤为常见。

如果船长在装载或航行期间的任何时候，对大豆货物的状况持有疑问，或在卸货港遭投诉，请立即联系协会。

协会2016年10月26日的通函“[大豆货物热损 – 检查的重要性](#)”可提供有益帮助，供您参阅。

信息来源：Gard P&I Club

Andrew Liu & Co. Ltd