

Circular From NORTH

Date: 13 April 2017

燃油数量争议 - 质量流量计

在新加坡加油使用质量流量计的措施受到了欢迎。不尽如人意的是，尽管设备更换了，但有些不良供应商仍故伎重演。

通过MFM供应燃油的主要目的是为了**避免燃油供应数量差异**。

有报道称，发现加油船管路有不合规现象。此类管路不合规改动所产生的影响之一是，在加油作业过程中，允许一定量的燃油被虹吸流回加油船。这意味着，MFM流量计记录的数据，远大于输送到船上的油量，也就是，船上接收的油量小于所记录的数值。根据燃油质量流量计系统技术参考TR48的规定，管路是MFM系统整体的一部分。燃油检验师的职责之一就是检查系统完整性。

自2017年1月1日起，提供给船舶的燃油交付记录上的数据，来源于MFM系统所测的数值。加油船既不接受船上量油数据，也不愿参与量油过程。

燃油加装前后仍应进行量油，以防船上数据和燃油交付记录上的数据有出入，并应签发海事声明。燃油供应商通常不接受海事声明或拒绝签署。但在发生争议的情况下，这是证明船上量油获得的**数据与MFM数据不同的证据**。应立即通知租家任何差异。

推荐聘用有声誉的燃油检验师，除交叉检查封签检验报告、检查铅封、记录MFM读数外，他还能**检查加油船管路的任何不合规之处**。

更多有关质量流量计的内容，请参阅协会期刊 [Signals 97 Newsletter](#) 。

信息来源：North of England P&I Club