

Circular From LONDON

Date: 12 April 2017

液化 - 降低散货液化风险

尽管对于铁矿粉、煤炭、锰矿粉、镍矿等货物的运输风险意识已有提高，但液化事故仍不断发生，有时将会产生灾难性和悲剧性的后果。针对安全运输固体散货的强制要求，主要规定于《国际海运固体散货规则》中。

然而，为了有助于安全运输，伦敦保赔协会与领先的法国船级社(Bureau Veritas)及其旗下从事海上事故和救助的子公司TMC Marine合作出版《降低液化风险》操作指南。该指南为船长、船东、发货人和租家提供了一般指南和实用建议。内容包括：易液化散货的装载和运输、液化相关风险、在接收货物前及运输途中，应采取的最小化风险的预防措施。

电子版指南，可点击[这里](#)获得。如果会员或被保险人参与运输易液化货物，需要纸质版本的指南，请通过邮件方式联系协会publications@londonpandi.com。

信息来源：London P&I Club