

Circular From UK

Date: 10 April 2017

海盗再起：亚丁湾

自3月底开始，红海南部、曼德海峡和亚丁湾周围的可疑海盗事件数量再度升级。此次海盗活动波澜再起，已有2起确凿的海盗事件，涉案船舶分别为印度单桅小渔船CASAYR II-No.30和已获救的ARIS 13。2017年4月1日，另一艘从迪拜驶往博萨索途中的单桅小船，在索科特拉岛附近被劫持，船名尚在证实中，可能是“Al Kaushar”。另有未经证实的媒体消息称，巴基斯坦货轮“Salama 1”遭劫持。

众所周知，2010年索马里海盗活动猖獗期间，海盗行动组将也门索科特拉群岛作为燃料基地。从也门内战到目前战乱平息，索马里海盗很可能借机重建势力。劫持印度单桅小渔船，作为海盗行动组的母舰，且必须重视在索科特拉岛水域发生的ARIS轮劫持案件。

请会员再次留意本文随附的英版海图Q6099，其中包含了由非洲之角海事安全中心(MSCHOA)，英国海事贸易组织(UKMTO)和欧盟海军部队(EUNAVFOR)执行和监视的高风险区详细信息，以及UKMTO“自愿报告区”。如果会员船舶途经“自愿报告区”，非常鼓励会员通知UKMTO。

同时，应注意实践中船舶走捷径，从索科特拉群岛水域通过时，也应考虑避免近期的海盗活动。所有途经船舶，应全面遵守BMP4的规定，并相应增加值班人员。MSCHOA及UKMTO网页(www.mschoa.org / www.ukmto.org)，提供该区域最新情报的值班简讯。

请会员注意UKMTO值班联系方式：

UKMTO Watchkeeper

电邮：watchkeepers@ukmto.org

紧急联系电话：+971 5055 23215

电话：+44 2392222060

信息来源：UK P&I Club