

Circular From NORTH

Date: 21 April 2017

菲律宾潮湿的镍矿 - 更新

据北英协会马尼拉通代 PANDIMAN Philippines Inc 报道，由于这段时间的大量降雨，于菲律宾港口装载的镍矿货物的状况，仍值得关注。

据报道，货物露天堆存，有时货物并没有经过堆存，而是从露天矿直接装载。

协会通代报道，被送到独立实验室分析的绝大多数样品都不合格，并且托运人声明的流动水分点 (FMP) 和适运水分限量 (TML) 数值有 10% 的误差，托运人出具的证书并不可靠。

北英协会仍建议会员对任何在菲律宾装载的镍矿货物进行独立实验室测试，以确保该装运符合《国际海运固体散货规则》的要求。同时，对于在菲律宾装载的镍矿货物，船长应进行船上检验。

协会借此机会提醒会员，根据协会 [通函2012/23](#)，订立装载镍矿的会员，有义务向协会报告。同时，提醒您留意有关安全运输菲律宾镍矿的协会 [通函2011/009](#)。

更多有关菲律宾镍矿的信息，建议您查阅 [防损简报](#) 及有关镍矿货物装运的通函《[热点](#)》。

信息来源：North of England P&I Club