

Circular Ref: 2017/0006

Date: 4 May 2017

搁浅 - 可吸取的经验教训

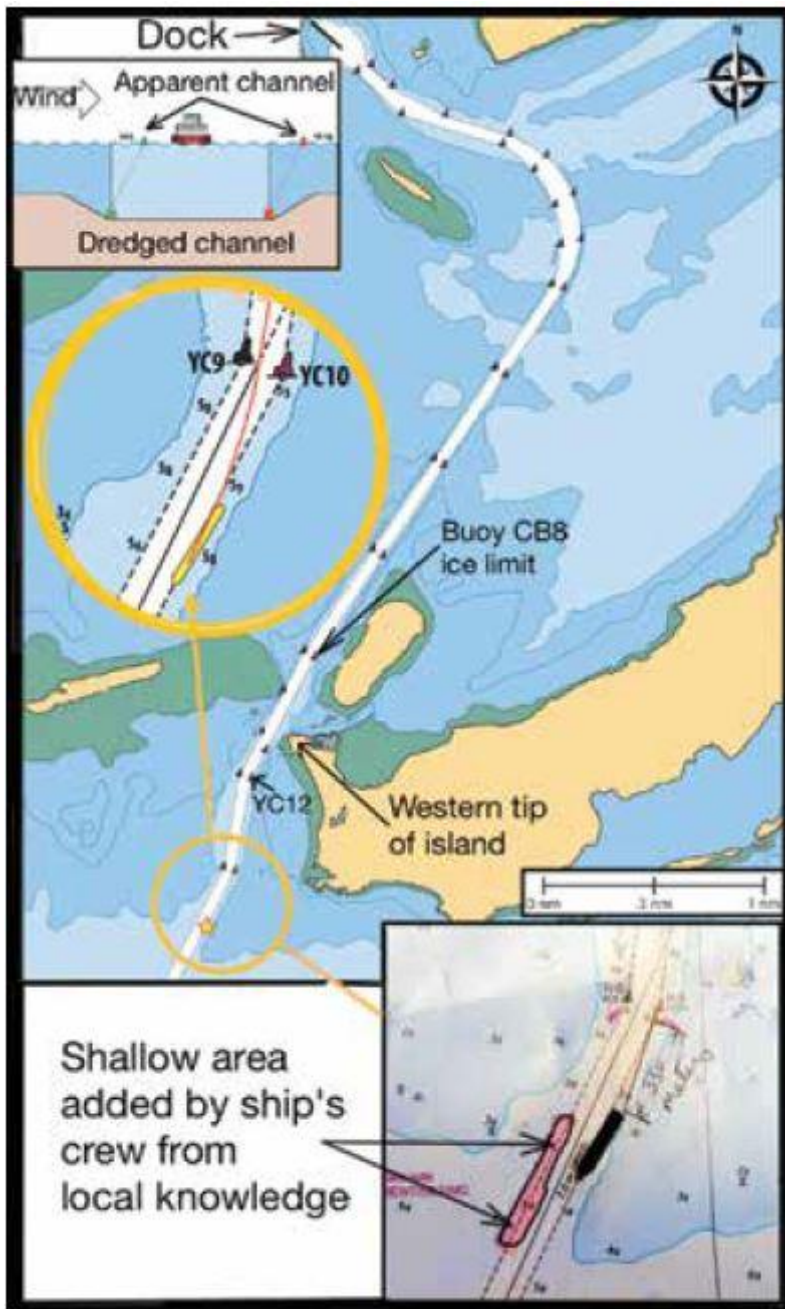
知名的航海学会MARS报告刊登了一起最近发生的搁浅事故并可从中吸取经验教训。

官方报告公布的若干调查结果及经验教训如下：

- 浮标配布在海图标注位置，受到盛行风和水流的影响。驾驶台主要使用浮标导航，没有注意船舶在航道中的实际位置。
- 船上使用的海图已过时，未准确显示航道和浮标位置。使用该海图确定施舵点，很可能导致船长开始转向的时间点晚于预期。
- 驾驶台没有使用所有可得的导航设备，确认和监控船舶位置，限制了识别人为或设备差错的能力。
- 尽管航行计划更新，但遗漏了某些信息(施舵点、定位频率)。尽管航道航行具有复杂性，航行计划的详细度与船舶在开阔水域航行时一致。
- 尽管在航行计划检查清单上都标注了完成，但确保安全航行的若干措施都未采取（例如，确保电子海图最新、在海图上插入施舵点和并行索引数据）

我司位于上海的抗辩险部门(FDD department)给客户的建议是，注重船上及岸上船员培训，避免发生此类代价昂贵的事件。这也是各协会防损部门一直以来的建议。

事故发生地，如下图所示：



完整报告，请查阅以下链接：

http://www.nautinst.org/en/forums/mars/mars-2017.cfm/201732?utm_source=NewZapp&utm_medium=email&utm_campaign=NI-Enewsletter#.WQGGUEGNajE.facebook

以上由 ANDREW LIU & CO.,LTD 编译，应以英文为准！

信息来源：Andrew Liu & Co., Ltd www.andrewliu.com.hk