

Circular From UK

Date: 26 May 2017

国际海事局发布最新海盗报告

国际海事局(IMB)已发布2017年第一季度海盗报告

据2017年5月4日发布的最新报告显示,与去年同期相比,海盗活动有所增长。截至目前为止,今年已有43艘船舶曾遭袭击,33艘船舶被非法登船,58名船员被劫持。

随附的报告指出了三个海盗活动和持械抢劫频发的重点区域,即几内亚湾、索马里以及非洲之角和南菲律宾。

该报告可作为一个及时的提醒,会员途径上述海域时应保持警惕,不能在防海盗措施时有所松懈。

海盗报告指出:索马里绑架活动经五年蛰伏期后初见复燃苗头

2017年5月4日周四 06:00

伦敦、吉隆坡 2017年5月4日——据国际商会国际海事局(IMB)发布的海盗报告,2017年第一季度,海盗和武装劫匪共袭击船舶43艘,劫持船员58名,相比上一年同期有小幅增长。

这份全球报告指出,在尼日利亚及南菲律宾周边海域(2月份曾有两名船员不幸被杀身亡)海盗活动中心,暴力仍难以根除。印度尼西亚海盗事件也频繁见诸报导,但通常是在泊船舶遭遇的盗窃事件。



总体而言,2017年第一季度共发生33起非法登船事件和4起交火事件。武装海盗共劫持船舶2艘,均发生在索马里近海,而自2012年5月以来,商船被劫事件已近乎绝迹。此外还有4起未遂事件。



国际海事局海盗报告中心自 1991 年起开始对全球海域的海盗活动实施监测。该报告重点阐述了以下三个方面：

一、几内亚湾绑架活动

2017 年 1 月至 3 月期间发生的 27 起船员绑架事件中，63% 集中于几内亚湾。尼日利亚是船员绑架的主要高发区，共有 17 名船员在 3 起事件中遭到绑架。而上一年同期被绑架的船员人数为 14 人。涉案船舶分别为杂货船、油轮和散货船，均在距巴耶尔萨州(Bayelsa) 30~60 海里的近海区域被劫。另有 3 艘船舶在离岸约 110 海里处遭到枪击。据信仍有其他多起事件未见报道。

“几内亚湾是一个主要活动区域，对船员而言一直很危险，船员绑架也有攀升的迹象。国际海事局与该区域的响应机构也有密切合作。比如尼日利亚海军，他们提供了十分有力的支持。但是解除该区域武装分子的威胁，仍需努力。” 国际海事局局长 Pottengal Mukundan 指出，“我们建议船舶在遭遇此类事件时务必要报告，这样我们才能掌握海盗活动的真实情况。”



二、南菲律宾暴力升级

2017 年第一季度，该海域发生 9 起船舶遇袭事件，而上一年同期仅有 2 起船舶遇袭事件。其中包括一艘杂货船遭遇武装袭击，导致 2 名船员不幸身亡，其他 5 名船员则被劫持索要赎金。绑匪还袭击了一艘拖网渔船和拖轮，共劫持 5 名人员。

根据国际海事局，军事活动或许是南菲律宾水域暴力升级的罪魁祸首。武装份子乘坐快艇，对速度较慢或低于舷的船只下手。

苏禄海和锡布图水道(Sibutu Passage)尤其危险。国际海事局建议船舶可考虑避开上述水域，尽量从加里曼丹西部(West of Kalimantan)绕行，并且应采取业内的最新措施，防范风险。



三、索马里绑架活动经五年蛰伏期后死灰复燃

索马里海盗劫持了一艘小型供油船和一艘帆船，事发地点均位于索马里海域。共计 28 名船员遭到绑架，但之后很快被释放。国际海事局指出，绑匪有机可乘，是因为这些船舶没有执行《防范索马里海盗的最佳管理办法》(BMP4)的建议措施。

“国际海事局鼓励所有航经索马里水域的船舶遵守 BMP4 的要求。近期发生的袭击事件应为其他船舶警告。鉴于索马里海盗仍具备袭击能力，船舶应遵守相关要求。” Mukundan 局长说道。

“国际海军在这些水域巡逻，起到了极其重要的作用。首先这增加了一道防范海盗的安全屏障，更重要的是，它确保了这条全球重要贸易航路的安全。”他补充道。

国际海事局海盗报告中心通过向响应机构发布报告和通过国际海事卫星组织安全网络服务

(INMARSAT) 向船舶广播警示通告的形式，助力国际海军的反海盗行动。

海盗和武装绑架高发区

国际海事局在最新的海盗报告中详细列出了 16 个国家发生的共计 43 起袭击事件，并对海员提出相关建议，包括提供了详细的高风险区域列表，敦促船舶在这些区域应采取格外谨慎的防范措施。



信息来源：UK P&I Club
International Maritime Bureau