

Circular From GARD

Date: 10 May 2017

钢材装前检验

- Gard 协会 2017-2018 年度规则略有变化

2016保险年度期间，为能做出最佳成本收益决策，Gard协会收集数据，以支持钢材装前检验(PLSS)费用的赔偿。Gard决定保留对钢材装前检验费用的赔付，并在内容上有一处小变化。

在某些情况下，如果协会认为，装货前钢材的质量和装卸作业，不能证明PLSS费用是合理的，协会将不予赔付。协会数据显示在日本有上述情况。因此，在日本产生的装前检验费用，默认不予赔偿，除非另有约定，具体案件具体分析。

正如协会Insight板块的通函《[2016-2017年度钢材装前检验规则](#)》中所述及的那样，旨在完善协会对钢材装前检验的情报和数据，从而有更合理的成本/效益规则。同时，协会旨在能更好地了解检验费用。据数据推测，2016保险年度Gard协会最终将协助会员安排超过800次的钢材装前检验，每次检验费用平均约为2000美金。实际费用取决于地点和钢材数量。当然，为协会人员提供数据，对他们持续努力的确保检验工作收费合理，具有协助作用。

2016年的数据表明，Gard协会会员钢材货损案件在100宗内，很多涉及在航程期间的事故，例如浸水、冷凝或货物移动。但是，有些案子没有明显的事故，却提出索赔，这种情况下，钢材装前检验通常就很具价值，以避免装货前货损责任。上述数据显示，索赔案件数量和钢材装前检验数量的比例是1比8，这将进一步支持2016 Insight板块通函中会员的观点。

- 我们认为，在货物销售过程中，做好钢材装前检验批注，可避免/阻止索赔。
- 钢材装前检验，让发货人和装卸工人保持必要的自律，最大程度降低任何装前缺陷/货损。
- 租家签发了未授权的清洁提单且无钢材装前检验批注，通常PLSS可用于向租家追偿。

换句话说，尽管钢材装前检验的所有益处很难衡量，Gard协会仍持有这样的观点，即，检验对保持良好的损失记录是有益的，并继续赔付费用。Gard留意到了船东面临的持续市场挑战，如果协会不赔付这一部分的费用，将导致不安排钢材装前检验，那么索赔就会上升。

最新规则如下：

Gard协会仍建议使用2016年Insight通函中的条款，与租家共摊费用。如果双方这样约定，会员将承担50%的检验费用，使费用得到合理分摊。

Gard协会继续鼓励会员，就其参与的特定贸易的检验需求，向协会理赔人员提供反馈，并与理赔人员一起，共同使钢材装前检验的处理更为有效。

Gard协会钢材装前检验规则

赔付100%(与租家分摊之后)的钢材装前检验费用。列入损失记录，不适用免赔额，前提是，钢材装前检验批注并入提单，或租家在未征得船东同意的情况下，未并入提单，而是加在大副收据上，并且船长授权书明确声明提单根据大副收据严格签署。

- 会员可以选择是否采纳。尽管该规则主要适用于入会船东，也适用于被视为提单下的承运人和/或直接面临租约钢材货损索赔的租家。但是，如果提单未准确反映出钢材装前检验批注，则不予赔偿。
- 同时Gard协会建议对于成品钢材货物做装前检验(列出如下)，未进行此类检验，不影响保单效力。但是，如果船长或会员知悉提单包含不正确的货物描述、数量或状况，则会影响保单效力。
- 请参阅协会规则34.1 proviso ix
- 赔偿全部或部分成品钢材货物的检验费用，但限于在装货时判定的货物状况。不包括货物的单纯理货、搬移、积载、系固或船舶的适货/适航。但是，如果保单项下索赔案件的抗辩基于此类原因，对于检验费用的赔偿，将酌情考虑（受免赔额和入会条款约束）。同时，也适用于钢材卸货检验。
- 对于廉价和半成品钢材货物不提供此类保障。产品包括，小钢胚、大钢胚、扁钢胚、钢废料、钢屑和生铁。本文未提到的产品，会员和客户应联系协会获得协助。
- 某些情况下，如果协会认为，装货前钢材质量和装卸作业，不能证明PLSS检验费用是合理的，则不予赔偿。默认日本产生的此类费用不予赔付，除非另有约定，具体案件具体分析。

成品钢材列出如下：

- 成卷或成捆的热轧钢
- 成卷、成包或成捆的冷轧钢

- 镀锌钢
- 不锈钢
- 镀锡钢板
- 盘条
- 钢管
- 结构钢(螺纹钢、槽钢、角钢、型钢、条钢、带钢、钢片、锻件)

信息来源: Gard P&I Club