

Circular From NORTH

Date: 28 June 2017

## 网络风险纳入《国际安全管理规则》

国际海事组织海事安全委员会已确认网络风险应纳入《国际安全管理规则》的管理之中。

就航运业网络风险漏洞问题，多国当局已对此加以了一段时间的关注，并一直鼓励自愿采纳网络风险管理实践。最新发展使得船东别无选择，唯有通过安全管理体系(SMS)解决网络风险问题。

第MSC.428 (98)号议案证实，经批准的安全管理体系应将网络风险管理纳入考虑，并且鼓励管理部门确保安全管理系统对网络风险做恰当处理，且不晚于2021年1月1日之后签发的公司“符合证明”的第一次年度审核。

### 艰巨的任务？

对于很多航运公司来说，未来处理网络安全问题将会是一件难事。新事物包含一些不能完全理解的内容，并且我们中的大多数人未接受有关此类风险的任何正式培训。可以明确的是，航运公司将非常熟悉《国际海事组织网络风险管理指南》以及《船上网络安全行业指南》中建议的风险管理框架。

### 立即行动

距离2021年也并不遥远。网络风险会影响航运公司几乎每个部门。识别风险和漏洞，以及采取措施防御此类风险，需要做很多的工作。请不要拖延-立即行动！

更多有关网络安全的内容，可在协会网站[Insight](#)版块找到。

信息来源：North of England P&I Club