

Circular From CHARTERERS

Date: 21 June 2017

卡塔尔贸易

背景

随着长久以来的外交纷争升级，对海湾阿拉伯国家合作委员会(GCC)的成员造成影响。

6月5日，沙特阿拉伯、阿联酋、也门和埃及中断与卡塔尔的外交关系。直接影响是驱逐某些国家的外交官。

同时，航空产业受到重创，国家间无直航飞机且影响飞入领空。沙特阿拉伯还关闭陆路口岸，这将导致更多货物将以海上运输方式运往卡塔尔。

影响范围

从航运角度来看，最大的影响将是，来自阿联酋和沙特阿拉伯的海上运输，因为港务长和港口当局不允许悬挂卡塔尔旗的船舶、来自或驶往卡塔尔的船舶使用港口设施。目前，我们已经看到了所有阿联酋主要港口的通知，包括富查伊拉及其锚地。

目前看来基于最后/下一个挂靠港。因此，我们认为，船舶目的地是科威特，之后是卡塔尔的，应该允许使用某些设施。但未来很可能发生变化。

影响规模

这一情势异常严峻，因为这不仅限于驱逐外交官，而且蔓延到对贸易产生直接和不利影响。在目前阶段，这不是一个技术性的贸易禁运，尽管之后可能会发生，被保险人不妨考虑禁运对当下贸易合同和金融交易的潜在影响。

运营考虑

加油

过去，许多进出海湾的船舶在富查伊拉加油，如果船舶挂靠过卡塔尔，这将不再被允许。因此，船东和租家需要确保，船上有充足的燃油，在诸如斯里兰卡等的中途港，或在阿曼、卡塔尔、科威特等地加油。

洗舱

富查伊拉及其他阿联酋港口，通常可洗舱，供船舶做好运输诸如化肥等敏感货物的准备。这一选择将不再可行，因此，将须在卡塔尔洗舱，我们认为，卡塔尔资源有限，或在索哈尔等的其他港口洗舱。

法律问题

下一港口/最后一个港口

目前，协会认为，新规仅影响最后一个港口和下一个船舶计划挂靠的港口。如果扩展到，例如，最后三个或五个港口，或特定的期间例如90天，那么船舶的可用性将降低，船东不希望船舶不能前往卡塔尔外的波斯湾阿拉伯国家。

租家指令

期租租约一定包含航行区域，(例如NYPE 1946第17行)通常是雇佣船舶用于“合法运输”。雇佣船舶执行租家指令的地点违反法律的话，可能使租家指令不合法且无效。一旦卷入有关前往卡塔尔指令的争议，应寻求租家指令合法性的具体建议。应当特别牢记的是，船东很可能有权向租家索赔，由租家指令引起的后果。

受阻

如果法律承认，合同双方都未违约的情况下，合同义务不能被执行，由于继续执行合同将使得事情与原先合同下的执行完全不同，那么租约受阻。

当前事件下，租约是否能被视为受阻，将取决于具体的合同措辞。如果不可能执行，例如，租约规定的航线不可能执行，那么合同很可能受阻。但是，如果目前的事件仅向一方施加了大于预期的财务压力，合同不太可能受阻。再次提醒，如发生此类问题，应寻求适当的建议。

不可抗力

一些合同包含了详细的不可抗力条款。目前的事态发展是否能视为不可抗力事件，将取决于您的合同条款且应寻求详细的建议。

对于通常的期租和航次合同格式(例如NYPE 46和金康)，印刷条款中没有不可抗力条款，因此，有关“不可抗力”的租家责任，将基于双方约定的追加条款(如有)。典型条款如下：

Charterers shall not be responsible for any delay if the cargo intended for shipment under this Charter Party cannot be delivered, loaded or discharged by reason of riots or lockouts of any class or workmen or stoppage of labour connected in any way with, or essential to the producing, providing, delivery, loading, or discharging of the cargo, or by reason of floods, fire, ice, bad weather and all accidents or hindrances or other cause or causes beyond the control of the Shippers or Receivers which may prevent or delay the delivery, loading or discharging of the cargo, including all accidents to piers, ship loaders and/or piers and port facilities and / or stoppages and hindrances, political disturbances, insurrections or interventions of legal authorities

以该条款为例，目前的情势将不被视为不可抗力，因为贸易仍可继续，只是较难计划和执行。如事态升级，建议您详细审查条款规定。

信息来源：The Charterers P&I Club