

Circular From GARD

Date: 31 July 2017

途经红海/亚丁湾新指南

船舶在红海及亚丁湾时必须保持加强警戒状态，且应仅于夜间通过曼德海峡。



请参考协会[2017年3月29日](#)，[2017年1月30日](#)及[2016年10月14日](#)的通函。

海上联合部队(CMF)于2017年7月16日发布有关红海及亚丁湾的船舶运营新指南。新闻稿提到持续的也门冲突，并强调近期两艘前往曼德的油轮，都于白天被小船袭击。CMF不希望商船成为也门部队战争的目标，CMF强调对于通商航行的间接损害风险不容忽视。

CMF新闻稿及指南可在[这里](#)获得，建议在红海及亚丁湾运营船舶的会员和客户，进行航次计划时，考虑以下建议：

- 船舶向北航行，从亚丁湾到红海，建议夜间通过亚丁湾44 00 E与红海南部13 00 N之间的海域，于白天按照分道通航制的要求驶往哈尼什群岛以西海域。
- 船舶向南航行，从红海到亚丁湾，建议夜间通过红海南部13 00 N与亚丁湾44 00 E之间的海域；并且
- 所有途经亚丁湾和曼德海峡的船舶应尽可能遵循BMP4指南。

据Gard协会也门通代Gulf Agency Co. Ltd. (GAC) 的消息，绝大多数也门港口开放，请参阅协会网站2017年7月25日的通函“[也门- 港口局势](#)”获取有关也门港口挂靠船舶适用准入条件的指南。但由于也门局势的不稳定，且有关该地区港口安全及运营的建议也迅速变化，应与当地信息资源，例如海事局、船代及协会通代等，保持频繁确认，以随时获取最新可靠的安全信息并评估相关风险。

信息来源：Gard P&I Club