

Circular From GARD

Date: 3 August 2017

中国 - 水产养殖给航行带来挑战

由于海上水产养殖设备的数量不断增多，建议挂靠中国岚山港的船舶在航行时保持谨慎。

中国水产养殖历史悠久，内陆养殖可追溯到2400年前。尽管1949年建国后才开始大规模生产，但过去10年间该行业发展巨大。很多水产养殖设备的安装位置靠近港口和繁忙航线，对在该区域航行的船舶提出挑战，请参阅协会2012年9月26日的警示通函。

于本文撰写之时，Gard协会正在处理3宗涉及中国水产养殖场受损案件，它们的共同点是：

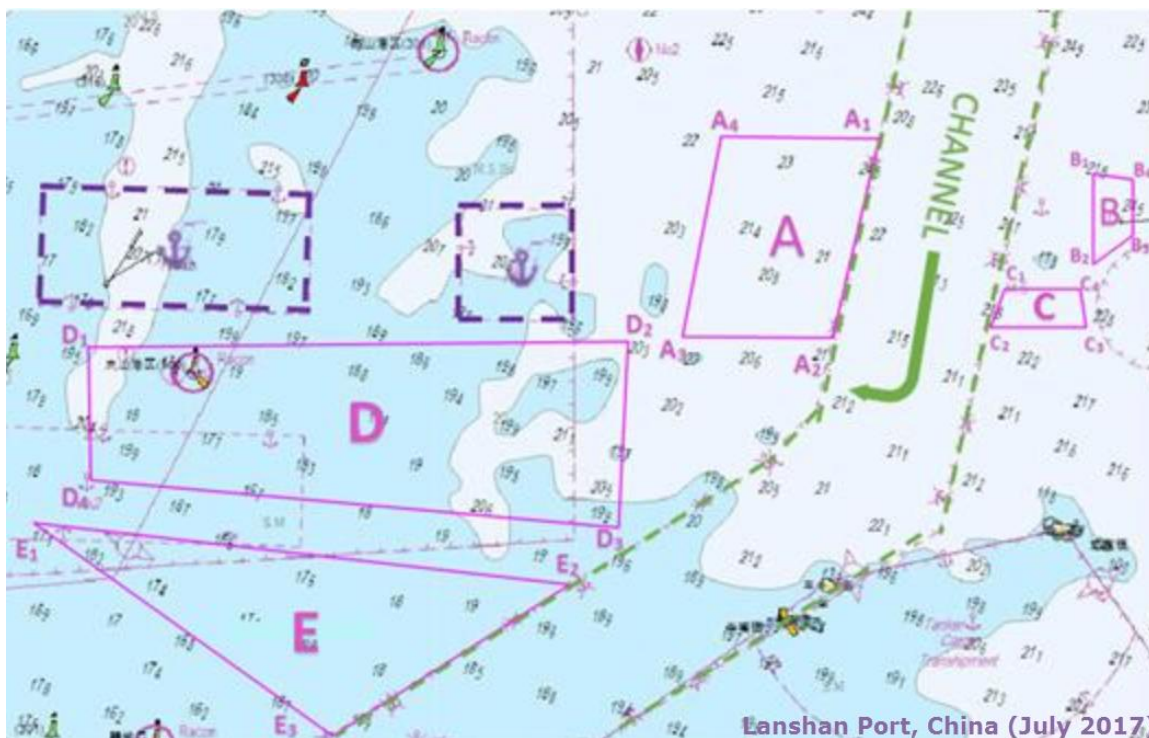
- 事故发生于船舶驶往岚山港途中
- 该区域相当多的小船和渔船造成航行困难
- 船舶偏离既定航道
- 受损养殖场标识和灯光不明显，驾驶台很难发现；并且
- 船舶抵达前，从代理那获得的信息不完全

之前案例经验表明，即使不涉及人员受伤，这些事故代价高昂且难以处理。最开始船舶不知道对养殖场造成损害，且索赔也是在一段时间之后才被提出，这就会带来困难，尽可能采取措施最大程度减少损失，收集必要证据抗辩索赔。

岚山港目前状况

协会通代华泰保险经纪于2017年7月21日发布PNI 1706号通函。通代证实，岚山港附近五个水产养殖场离航道很近，但未标注在海图上。下图中ABCDE区域。其中ABC三个养殖场，仅于过去2年中建成。

华泰PNI1706号通函可在[这里](#)获得。其中列出了养殖场坐标位置，并就在该水域航行如何避免事故提供建议。



建议

建议船舶前往中国的会员和客户，将华泰 [PNI 1706 号通函](#) 转发给所有挂靠岚山港的船舶，并指示船上值班驾驶员，在相关海图上绘制水产养殖场的位置。但是，养殖场数量和范围可能会发生变化，船长应：

- 船舶抵达前预先向当地代理以及协会通代、船舶交通服务和当地海事局，了解水产养殖场的当前位置
- 保持适当了望，考虑在船首增派了望员
- 谨慎航行，不偏离既定航线
- 航行于受限制的拥挤水域时，保持适当航速

如不幸发生事故，请牢记，当地通代和律师的及时协助对于案件的最终结果很重要。

信息来源：Gard P&I Club