

Circular From GARD

Date: 10 August 2017

2017 年港口国集中大检查

今年由港口国当局实施的集中大检查将于2017年9月1日开始，着重检查安全航行及电子海图显示与信息系统。

港口国当局宣布本轮集中大检查为期3个月，自2017年9月1日起至11月30日止。

巴黎、东京、黑海和印度洋备忘录

由于《国际海上人命安全公约》(SOLAS公约)第五章(安全航行)的修订，导航设备的管理规定频繁变化。电子海图显示与信息系统(ECDIS)的应用，有助于值班人员保持航行安全，降低导航工作负荷。导航设备缺陷占总缺陷的重要比例。自2009年到2016年，巴黎和东京备忘录记载的航行安全缺陷达174,559项，占总缺陷的15.27%。

2017年集中大检查旨在检查SOLAS公约第五章适用要求的遵守情况，以建立船舶全面航行安全状态，确保执行航行操作的船员胜任。

本轮集中大检查将检查安装的设备是否符合有效的法律要求、批准证书，并附有适当的记录，船员和值班人员熟悉驾驶台设备的操作，尤其是ECDIS，设备维护良好、正常工作。

巴黎和东京备忘录于2017年7月31日发布的联合新闻稿提供检查活动概要。东京备忘录[问卷调查](#)包含12个选项，供港口国监督官员在例行检查中使用，同时将于巴黎、黑海和印度洋备忘录检查中使用。

建议

建议Gard协会会员和客户在集中大检查开始前，熟悉检查标准。由于大多数海事局根据国际海事组织的公约和规则，已将船舶发证授权船级社，建议联系船舶的船级社获取有关集中大检查典型调查程序的更多详情。

建议船上做自我检查/评估，并在集中大检查期间，船舶进港接受检查前对所有船员进行培训。

如发现缺陷，港口国将采取不同程度的措施，从记录缺陷，指令船长在某个期限内纠正，到滞留船舶直到严重缺陷被纠正不等。集中大检查的结果经分析后将送到备忘录组织主管部门，供提交给国际海事组织。

相关网页和文件

备忘录组织和最新新闻稿

- 巴黎备忘录: www.parismou.org / 新闻稿
- 东京备忘录: www.tokyo-mou.org / 新闻稿
- 黑海备忘录: www.bsmou.org / 新闻稿
- 印度洋备忘录: www.iomou.org / 新闻稿

信息来源: Gard P&I Club