

Circular From UK

Date: 25 October 2017

镍矿液化

会员应已知悉Emerald Star轮在菲律宾海域不幸沉没，10名船员遇难。当时船舶装载镍矿货物，尽管目前来说是否货物因素导致沉船，还为时过早。

与此同时，UK协会正在处理两起从菲律宾苏里高起运的镍矿货物液化案件。在第一批案件中，船员发现船舶逐渐出现2度倾斜，并立即采取措施，通过调整航线和航速，以减少振动和天气影响。抵达中国卸货港时，5个货舱中有3个货舱发现液化现象 – 货舱两壁有飞溅痕迹，且船长报告记载，“货物像湿的水泥一样，随船舶摇摆，同步左右流动。” 以下是其中一个货舱的内部图片。据另一艘船舶报告，至少有一个货舱在航行途中液化，该船已前往避难港。两起案件中的发货人分别是Century Peak Corporation 和 Platinum Group Metal Corp。



协会旨在提醒会员，《国际海运固体散货规则》(IMSBC Code)中被列入Group A的货物，一旦液化，对船舶稳性造成的危险是真实的，因受到自由液面的影响，会提高船舶垂直重心，并引起船舶倾覆，伴有较少或无任何警示征兆出现。因此，协会希望提醒会员，根据以下所附通函，要求装载镍矿货物的会员，在装货开始前尽早通知管理人。

信息来源：UK P&I Club