

Circular From GARD

Date: 5 December 2017

来往阿根廷的散货

阿根廷新决议对前往阿根廷港口的散货船产生影响。第4138-E/2017号决议修订了货物重量的确定方法，同时，第693-E/2017号决议阐明了阿根廷国家农业食品卫生和质量局(SENASA)在验舱时的角色作用。

货物数量 – 岸磅计重VS水尺检验

阿根廷海关当局第4138-E/2017号一般决议于2017年10月4日生效，决议规定，目前进出口商可以选择干散货重量计算方式。但海关当局仍有权再次使用岸磅计重方式，复查申报重量。

新决议废止2013年生效的第3506/2013号一般决议，请参阅协会Insight版块通函“[阿根廷岸磅计重测量](#)”，新决议旨在减少通关所需时间。更多有关新决议4138-E/2017的内容，可在[这里](#)获得。

多年来，阿根廷大量进出口散货因使用岸磅计重而遇到短量索赔的问题。通常，销售合同规定货物测重优先系统，一般情况下，承运人对此无法施加影响。由于水尺检验是承运人核实托运人数据的唯一方式，因此，协会建议进行此类检验，作为避免短量索赔的防范措施，更多建议，请参阅协会Insight版块通函“[水尺检验在散装货物短量索赔中的重要性](#)”。

同时，建议船方代表参与所有海关执行的水尺检验，并确保文件适当记载经由海关和船方代表共同签署的货物检验所得数量。报告副本应保留在船上。指派检验师代表船方参与水尺检验不失为有益之举。

货物质量 – 阿根廷国家农业食品卫生和质量局验舱

SENASA第693-E/2017号决议自2017年11月1日起生效，概述了用于谷物、谷物产品及其副产品出口的船舶及驳船的船舱批准控制系统。制定了有关反对或拒绝船舱的特别标准，诸如包括出现活昆虫、疏松锈层、过湿等。决议规定，不再强制SENASA检验师参与所有需要验舱证书的情况。自11月1日起，货物买方可自由指派私人检验师进行检验，并签发验舱证书，但必须在检验前24小时通知SENASA。当私人检验师对于货物或货舱状况不能达成一致意见时，也可要求SENASA介入。这一变化不影响货物买方特别要求SENASA检验师出具证书或进口国要求官方验舱证书。

第693-E/2017号新决议将先试行一年，更多详情可在[这里](#)获得。

信息来源：Gard P&I Club