

Circular From GARD

Date: 15 December 2017

迎接中国环保检查

为减少航运带来的大气污染和水污染，中国海南省启动了为期一年的船舶污染控制检查行动。

据Gard协会当地通代华泰保险经纪有限公司称，中国海事局已经宣布，将于2017年11月3日至2018年12月3日，在海南省各港口实施船舶污染控制检查。着重检查《防止船舶污染国际公约》(以下简称“MARPOL公约”)附则六中有关大气污染排放规定以及《压载水管理公约》的合规情况。

更多详情，请参阅协会通代2017年11月30日发布的第[PNI 1713号通函](#)，内容包括正在进行检查活动，以及2017年11月3日海南海事局印发通知的非官方英文翻译。

建议

会员和客户如有船舶前往中国，请确保船员在抵达洋浦、海口、三亚和八所等港口前，知悉并做好迎接海南省检查的准备工作。

为证明遵守《MARPOL公约》附则六的规定，燃油供应单证和轮机日志务必做好最新更新，且随时可供登轮的港口国监督官员(PSCO)检查。此外，还应提供交付到船上的燃油代表样品。请注意，根据MARPOL公约附则六第18条的规定，燃油交付上船后，燃油供应单证应保存三年。油样应当由船方保存和控制，直至燃油实质上消耗完毕，但无论如何，交付后至少保存12个月。

鉴于港口国监督官员越来越普遍地采用船舶燃油现场取样和分析，以核实使用中燃油的实际含硫量，船舶规程应确保，当登轮的港口国监督官员有此项要求时，可从船舶日用燃油系统中安全取样。

目前，海南省内不涉及特定的排放控制区(ECA)，即，2020年1月1日前，适用船上所用燃油含硫量不得超过3.50%的全球硫限制。但是，为遵守全球其他地区关于排放控制区的规定，使用高/低硫燃油的船舶，应当始终做好准备证明燃油切换作业是如何完成的，并做好记录。

为证明遵守《压载水管理公约》的规定，《国际压载水管理证书》、《压载水管理计划》和《压载水记录簿》务必保持处于最新状态，且随时可供登轮的港口国监督官员检查。检查主要针对船舶设备，压载水处理和排放的程序，以及船员对此的熟悉程度。

信息来源：Gard P&I Club