

Circular From NORTH

Date: 20 December 2017

未遵守《国际海运固体散货规则》的危险

近日，英国海上事故调查局(以下简称“MAIB”)调查了一起装运焚烧炉灰船舶的爆炸事故，着重强调了船舶未遵守《国际海运固体散货规则》(以下简称“IMSBC规则”)要求的危险。

此次事故中，货物产生氢气，泄漏到相邻空间，电板因电火花发生燃爆，舱盖被炸开，致轮机长烧伤。

此次事故说明遵守IMSBC规则的重要性。装货前，船上必须获悉正确的货物信息。根据规则中相关附录部分的内容鉴别货物。附录中明确说明货物危害及安全运输的预防措施。

如果货物未列于规则中，规则1.3节明确规定，须在装货港向主管机关提供该货物详细的特性特征，以保证船舶安全运输要求。该事故中，未经处理的焚烧炉灰未列于IMSBC规则中，在未获得主管机关批准的情况下，托运人声明为C组货物。

如果货物被认为呈现液化风险(A组货物)或具有化学危害(B组货物)，则需要装货港、卸货港以及船旗国主管机关之间有关运输条件的三方协定。如果货物不呈现危险性(C组货物)，装货港主管机关可独立批准运输。

IMSBC规则提供了充分信息，包括列出大量经评定的货物，未列入规则的货物应遵循的规程，以及测试方法，从而确保在适当遵守的前提下装运及安全运输散货。

MAIB调查报告结论表明：“若遵循IMSBC规则，发现货物的危险性，在装货前改善安全运输规程并予以执行，那么或许可以避免该事故。”

MAIB报告全文，可点击[这里](#)查看。

信息来源：North of England P&I Club