

Circular From NORTH

Date: 31 January 2018

南美 - 大豆收获期

又到了每年的大豆收获季节。由于大豆的自然属性，从南美运输大豆货物到中国，可能会发生索赔。

近年来，北英保赔协会处理了诸多从巴西运往中国的大豆货损案件。多数的货物问题出现在每年的第一次收获期，2018年的这段时期也即将到来。

通常，货损源于货物趋于自热。在巴西游装的大豆，常含有高水分含量且装载温度高。这意味着，在航程中很可能发霉，而非船舶过错。

北英保赔协会已发布了有关运输大豆货物的防损简报，可点击[这里](#)阅读，包括如下内容，供参阅：

- 简介
- 问题
- 货损是如何发生的
- 质量证书
- 货物样本
- 通风
- 索赔
- 推荐通风日志
- 更多信息

信息来源：North of England P&I Club