

Circular From STANDARD**Date: 24 January 2018**

国际海事局发布 2017 年度报告 - 海盗事件数量创 1995 年以来的新低

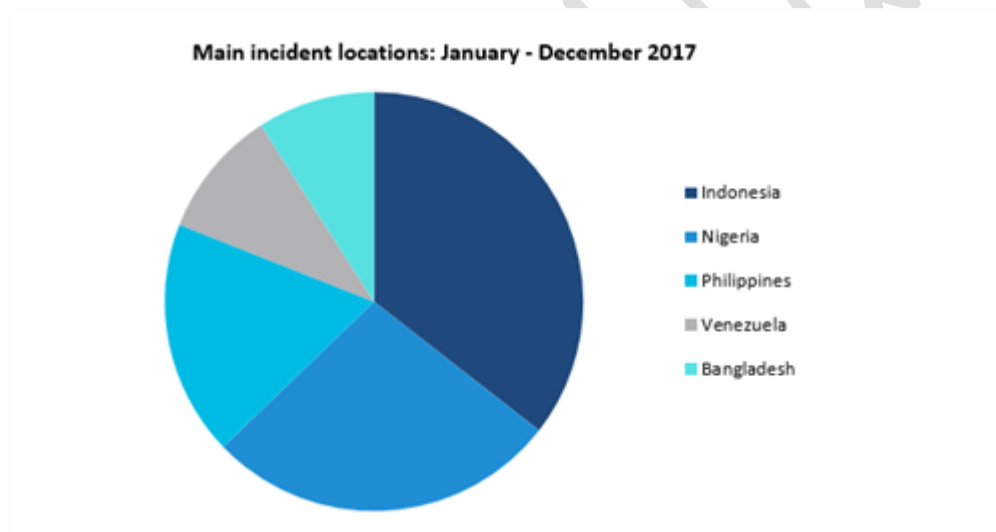
国际海事局已发布2017全年12个月的《海盗及武装劫持》报告。

报告显示，总计报告事件数量为180起，创1995年以来的年度新低，但船员安全问题仍值得关注。

总体上，2017年海盗登船136艘，抢劫事件6起，火力袭击事件16起，企图袭击事件22起。

船员方面，国际海事局报告显示，80名船员被扣押人质，49人遭绑架。

2017年180起报告事件中，主要发生于以下5个国家：
(印尼、尼日利亚、菲律宾，委内瑞拉，孟加拉国)



东南亚/印尼/菲律宾

2017年印尼有43起事件，较2016年的49起事件有所下降。持续的报告事件数量降低，归功于印尼水上警察在该国指定安全锚地巡逻。相反，菲律宾报告的袭击数量却增长了一倍之多，从2016年10起到2017年的22起。多数事件为在马尼拉(Manila)和八打雁(Batangas)发生的低度袭击事件。2017年第一季度，在苏禄海/西里伯斯海航行的船舶被登船且船员被绑。

几内亚湾/尼日利亚

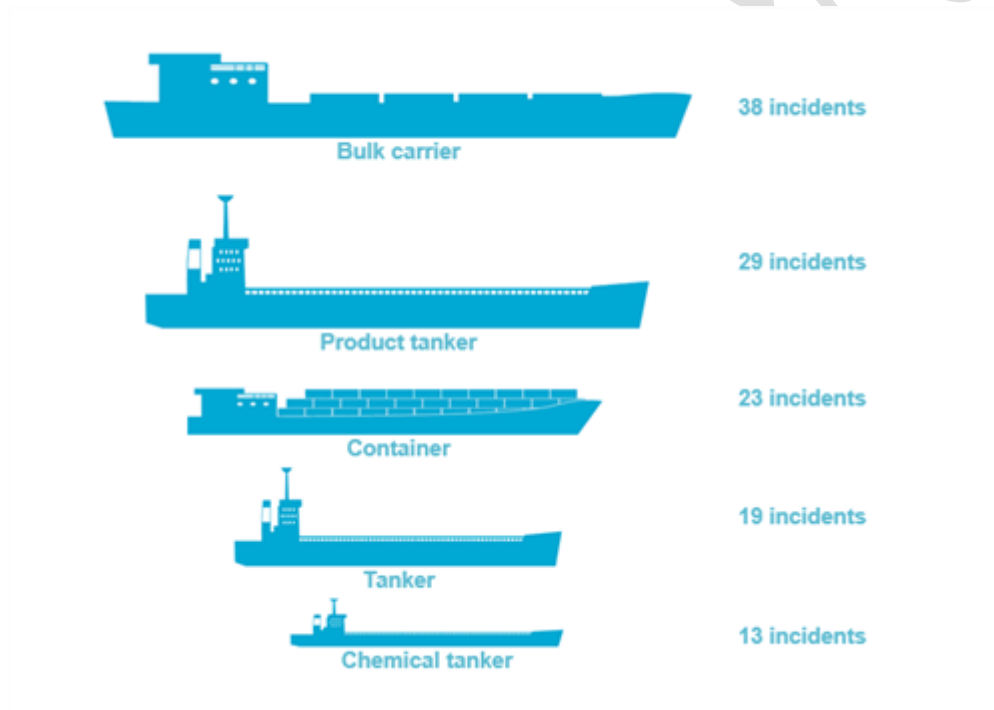
尼日利亚有33起报告事件，无船舶遭遇抢劫。但在尼日利亚水域及其附近水域，有10起绑架事件，涉及65名船员。全球16艘船遭到开火的事件中有7起发生在尼日利亚，证明了该水域的暴力袭击性质。

亚丁湾/索马里

索马里沿岸报告事件，从2016年的2起上升到2017年的9起。这一上升表明索马里海盗仍具备袭击能力且企图袭击。国际海事局敦促船长途经高风险区时，保持高度警觉并遵守《最佳管理措施》(第4版)。

袭击船型

受影响的主要船型如下：（散货船38起，成品油轮29起，集装箱23起，油轮19起，化学品船13起。）



尽管报告的海盗及海上武装劫持事件数量有所下降，协会仍建议会员在受影响的区域保持谨慎。协会认为，尽管2017年事件数量减少，但威胁依然存在。

协会强烈建议会员在受影响区域，遵守最新版本的《最佳管理措施》(第4版)及相关指南。

信息来源：Standard P&I Club