

Circular From GARD
Date: 24 February 2018

2018 年亚洲型舞毒蛾婚飞季

在新旧年交替之际，澳大利亚开始对船舶加强亚洲型舞毒蛾(AGM)的监测，而在新西兰，有关AGM的新规定将于2018年2月1日生效。

亚洲型舞毒蛾(AGM)是一种具有破坏性的森林害虫，通过参与国际贸易的远洋船舶进行传播。因此，于五月至九月期间，停靠亚太地区某些港口的船舶，必须在离港前接受检查，并取得“无AGM证明”。该等检查的目的是为了尽量减少船舶抵达本土无该虫害的国家时，被采取管制措施的可能性。

目前所了解的，对入境船舶进行AGM管制和检查的国家有：美国、加拿大、智利、澳大利亚和新西兰。

Gard协会在“常见问题 - 管理亚洲型舞毒蛾风险”一文中，针对会员和客户提出的一些问题作出了解答。其中总结了各监管国家规定的要求，并提供了相关政府网站的链接。对于2018年AGM婚飞季，应注意以下几点：

澳大利亚在2018年1月19日发布的第06-2018号行业告知书中宣布，该国港口已进入对船舶加强检测期。每年一月到五月是澳大利亚各港对船舶加强AGM监测的时期。过去24个月内，曾在此类飞蛾的婚飞季期间挂靠过俄罗斯东部AGM疫区的船舶将接受澳大利亚主管当局的风险评估，以确定是否需要在抵港时进行有针对性的AGM检查。

新西兰曾在亚洲型舞毒蛾2016婚飞季之前，扩充了其亚太地区AGM疫区名单，且现已通过2018年2月1日生效的《船舶防污底工艺风险管理标准》(CRMS标准)，使其AGM方面的要求成为正式规定。该CRMS标准将继续要求过去12个月内曾在AGM婚飞季期间挂靠过中国、俄罗斯东部、日本或韩国AGM疫区的船舶，在到达新西兰时提供有效的无AGM证明。但针对2018年AGM婚飞季的新规定是：离港前证明必须由初级产业部(MPI)认可的检验机构出具。对于曾在2017年AGM婚飞季期间挂靠过AGM疫区的船舶而言，MPI将继续接受其“致航运业通告：新西兰针对船舶携带亚洲型舞毒蛾的措施(适用于2017年婚飞季)”中列出的任一检验机构所出具的离港前证明。

加拿大、美国和智利继续规定，过去24个月内曾在AGM婚飞季期间挂靠过中国、俄罗斯东部、日本或韩国的AGM疫区之一的船舶，应在到达时提供有效的无AGM证明。但值得注意的是，智利所

定义的疫区包括位于北纬20°至60°之间的港口，因此可能包括亚太地区南部的港口，而这些港口并不属于其他一些国家所定义的疫区。

建议

建议有船停靠俄罗斯东部、日本、韩国和中国北部港口的会员和客户提醒相关船长注意即将到来的AGM婚飞季节。应当强调在无AGM情况下到达监管国家的重要性，以及在到达前向港口官员提供所需的AGM证明文件的重要性，并且随船备有关于航行途中适当AGM自检的操作指南。

各主管当局均已发布了船舶自检指南，可供下载。例如，加拿大主管当局的“[入境前检查](#)”和美国主管当局的“[舞毒蛾检查袖珍指南](#)”。这些指南为船员提供了有关卵块外观、卵块在船上可能出现的位置及如何清除和杀灭虫卵方面的有用说明。

如需查看Gard关于管理AGM风险的常见问题解答，可在[此处](#)找到方便打印的PDF版本。

信息来源：Gard P&I Club