

Circular From GARD
Date: 28 February 2018

西非海盗 - 持续严重威胁

在最近的两起油轮抢劫案件及几内亚湾接二连三的船员绑架案之后，国际干散货船东协会发布建议。

尽管国际商会国际海事局报告[2017年全球海盗案件数量下降](#)，但仍不容掉以轻心。在几内亚湾和亚洲东南部等的热点地区仍有顽固海盗，2017年索马里沿岸也出现了海盗袭击复苏现象。此外，持续的也门冲突，继续会影响船舶途经红海、曼德海峡以及亚丁湾时的安全。

海盗对于船员及其安全的影响，一直是值得关心的问题，且途经西非水域尤为具有挑战性。据国际海事局报告，2017年在尼日利亚水域及其附近的10起绑架案涉及65名船员。尽管国际海事局报告2017年几内亚湾无船只被劫持，但2018年2月中旬，报告有2艘油轮在贝宁的科托努(contonou)锚地遭到抢劫。在该区域最新海盗事件中，报告有3名船员被一艘喀麦隆(Cameroon)沿岸的渔船绑架。据报告2017年全球16艘船舶受到武力袭击，7起事件发生于尼日利亚 – 进一步证明了该等水域暴力及船员威胁的程度。请参阅[国际海事局实时海盗及抢劫地图](#)，以获得更多信息。

建议

国际干散货船东协会(the International Association of Dry Cargo Shipowners)，于2018年2月14日发布了《[联合行业警示](#)》以回应几内亚湾持续上升的抢劫和绑架威胁。敦促在该区域运营的船舶，向法国/英国MDAT-GoG (Maritime Domain Awareness for Trade - Gulf of Guinea)报告，这是一家安全且值得信任的代理。此外，国际干散货船东协会建议在该地区运营船舶的船长根据以下内容，做好计划安排：

- 请“准时”抵达引航站，港口，锚地或过驳作业区域。途经时间，考虑安全航速并且保持离岸距离，或使用离岸等待区域。在高风险/威胁评估区域，考虑提高途经航速。
- 指定地点 – 可能的情况下，避免等待和降低航速。考虑提供多个可选择的指定地点，并在最后时刻告知指定地点。如果发生等待，请保持距离沿岸(200海里)。不要泄露等待地点。不要漂浮并保持引擎随时能立即发动。
- 船舶应在200海里范围内全速前进。
- 锚泊 – 在可操作的情况下，避免延长锚地停留时间。
- 最低限度的使用VHF，使用电子邮件或安全的卫星电话。尽可能在VHF上只回答已知的或合法

的呼叫方。请牢记，骗子很可能，甚至会看似一致。

- 海盗的最大风险在夜间，并且整个计划中都应考虑该因素。可能的情况下，在白天开始及结束作业。
- 尼日利亚水域禁止使用私人船上武装护卫。
- 如使用武装护航，提供该服务的公司应恪尽职守确保严格遵守由尼日利亚海军和海事安全局发布的谅解备忘录。
- 船东和管理人应核实船上有可采取的加强措施，且在进入几内亚湾前在船上落实。
- 在几内亚湾内的港口抽样核查，是另一个可供考虑的选择。
- 尼日利亚海军武装护卫可以保护商船，通过使用巡逻船护卫该区域的船只。
- 保持全方位的目测了望并做好雷达值班。
- 向MDAT-GoG报告
 - 邮箱: watchkeepers@mdat-gog.org
 - 紧急电话: +33(0) 298 22 88 88

建议在几内亚湾运营船舶的会员和客户，通过[国际海事局](#)网站密切监视情况，并且保持与地方当局和当地代理密切联系。应进行风险评估，并采取相关预防措施，可遵循《船东、经营人、船长在几内亚湾地区海盗预防暂行指南》以及《最佳管理实践》(第四版)。

美国海事管理局近期发布船舶途经或在几内亚湾运营的指南，请参阅2018年1月24日的[第2018-004号公告](#)。

更多信息，包括协会最新的《[海盗-常见问题解答](#)》及《[海盗-海上抢劫或非法暴力](#)》都可从协会网站上获得。

信息来源: Gard P&I Club