

Circular From GARD

Date: 26 April 2018

为迎接新西兰污损新要求做好准备

就即将于2018年5月15日生效的污损新要求，新西兰发布了国际船舶遵守指南。

新西兰以其独特的自然和海洋环境著称，并且对于抵达船舶有严格的生物安全要求，该国很快将成为全球第一个引入全国性污损标准的国家。2018年5月15日起，新西兰强制实施新污损标准，船舶经营人必须证明，船舶在抵达新西兰水域前，已经做好妥善的污损处理。

自2014年5月起《抵达新西兰船舶的生物污损风险管理标准》(CRMS)规定了强制性的污损要求。该标准旨在，通过要求船舶采取预防措施及在进入新西兰前保持船体清洁，来降低污损。船舶可采用包括下列方法在内的若干种方法，遵守CRMS标准

- 在抵达新西兰前的30日内，清洗船体；或
- 运用最佳实践原则(诸如国际海事组织《污损指南》中的详细规定)进行持续的船体维护
- 在抵达新西兰后的24小时内，聘用新西兰初级产业部认可的服务提供商，进行船体处理。

“船体清洁”的定义以及污损允许阈值，取决于各船舶航程，例如，即将挂靠的新西兰港口以及船舶停留的时间。但是，无论船型、航程以及选择采取的合规方法，保持适当的记录是关键，从而向新西兰相关当局证明，船舶已妥善进行了污损风险管理。

准备工作和指导性文件

船舶在抵达新西兰前，做好计划非常重要，因为新西兰在生物安全性方面的许多要求，需预先做好准备。例如，在海洋中置换压载水，离岸检查确保船舶未携带亚洲舞毒蛾，自2015年5月15日起船体的污损管理。因此，在该地区运营船舶的会员和客户，必须熟悉新西兰的生物安全性要求，应重新审查和更新现行的船上规程(例如污损管理计划)，以确保符合新污损要求。

在新西兰初级产业部(MPI)网站上，可以找到船舶抵达新西兰前准备流程的分步指南《[船舶-入境流程步骤](#)》，MPI还创建了[污损管理](#)网站，包括现行要求，CRMS污损标准，最新CRMS标准指导性文件，非常有用的常见问题及污损管理技术指南和船舶风险自评指南。

更多有关污损的信息，请参阅协会2017年10月24日发布更新的《[污损问题被提上监管日程](#)》。该文章中介绍了2017年10月生效的《加利福尼亚污损管理条例》。

信息来源：Gard P&I Club