

Circular From LONDON

Date: 27 April 2018

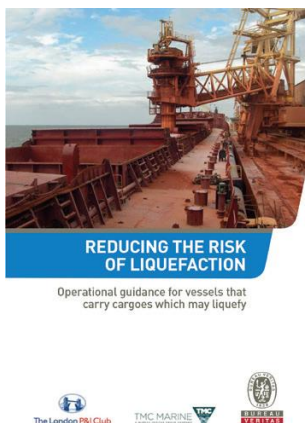
Emerald Star 轮沉船一案

2017年10月13日在菲律宾沿岸沉没的散货船“Emerald Star”轮，再次引发各方对液化货物运输安全的关注。虽然事故原因还未最终确定，但各方证据显示，本次事故与所装载的镍矿货物的液化有关。

由于所载货物在印度尼西亚装船，这同时引起了各方对在东南亚地区装载此类货物安全问题的进一步关注。

协会鼓励会员，在装载前审查协会有关降低此类货物风险的措施。同时，提醒会员注意，如果未遵守《国际海运固体散货规则》(IMSBC Code)的相关要求，可能会影响协会对此类事故的承保。

为应对全球持续发生的液化货物损失，协会与法国船级社(BV)以及TMC海事咨询机构共同合作出版手册：“降低液化风险——装运易液化货物船舶的操作指南”。(请点击下图)



信息来源：London P&I Club