

Circular From NORTH

Date: 22 June 2018

钢材货物运输 - 新防损简报

通过海上运输钢材货物会产生一系列问题。最常见的问题，大致可归为硬伤和生锈相关问题，且在许多案件中货物甚至在装船前就已经发生货损。

为协助会员提升对该问题的认识，北英保赔协会就钢材货物运输发布新防损简报。

该简报回顾了装船前货物状况评估的重要性。许多索赔案件中，钢材货物货损及生锈发生于装船前。如果在装载时，对于装运前货物状况没有做适当评估和记录，且签发了清洁提单，这将会导致在卸货时发现的货损，假定发生于船上。货主可能成功提出索赔，声称货损发生于船上。

这强调了钢材货物装前检验的价值，以确保装运前货物状况得到适当记录。新防损简报列出了协会规则下，可能需要做装前检验的货物。

一些常见问题会导致货损，包括不当处理，不合规积载和系固，货舱浸水，不适当的货舱通风。简报对这些问题提供建议，以最小化货损风险。

同时，简报对租约提供建议，尤其是货物积载和系固，符合最大内底板强度及始终遵守货物系固手册的要求。

可点击[这里](#)查阅简报。

信息来源：North of England P&I Club