

Circular From WOE

Date: 26 July 2018

新西兰 - 生物污损管理要求

自2018年5月15日起，新西兰初级产业部(MPI)《抵达新西兰船舶的生物污损风险管理标准》(CRMS)成为强制性规定。该规定要求所有抵达新西兰的船只都必须保证船体清洁，以防有害生物的入境。

要求提供相关证据，证明船舶抵港前遵守此管理要求，以及采取IMO生物污损管控指南中提及的最佳措施对船体进行持续维护。

被MPI认定为船体生物污损严重的船只，包括较难清理的“缝隙”区域（例如海底阀箱、主机格栅和管路、眼镜形骨架、吊舱），将会被逐出该国领海进行船体清洁。MPI对在12海里领海范围外不远处进行船体清洁的这种行为嗤之以鼻。

协会奥克兰通代已发布如下3篇通函，提供了有关MPI要求和期望的一般指南：

- [新西兰 - 《生物污损风险管理标准》 - 保赔服务通函一](#)
- [新西兰 - 《生物污损风险管理标准》 - 保赔服务通函二](#)
- [新西兰 - 《生物污损风险管理标准》 - 保赔服务通函三](#)

更多关于《生物污损管理要求》的详情，可登录MPI的网站查询：

- [《抵达新西兰船舶的生物污损风险管理标准》](#)
- [生物污损管理](#)

迄今为止，MPI严格执行各项要求，且未留有任何谈判的余地。此外，邻近辖区也已明显不愿意让那些被逐出新西兰水域的船只在其水域内清洗船体。在一个案例中，某船以非常高昂的价格，在斐济附近完成船体清洁。

信息来源： West of England P&I Club