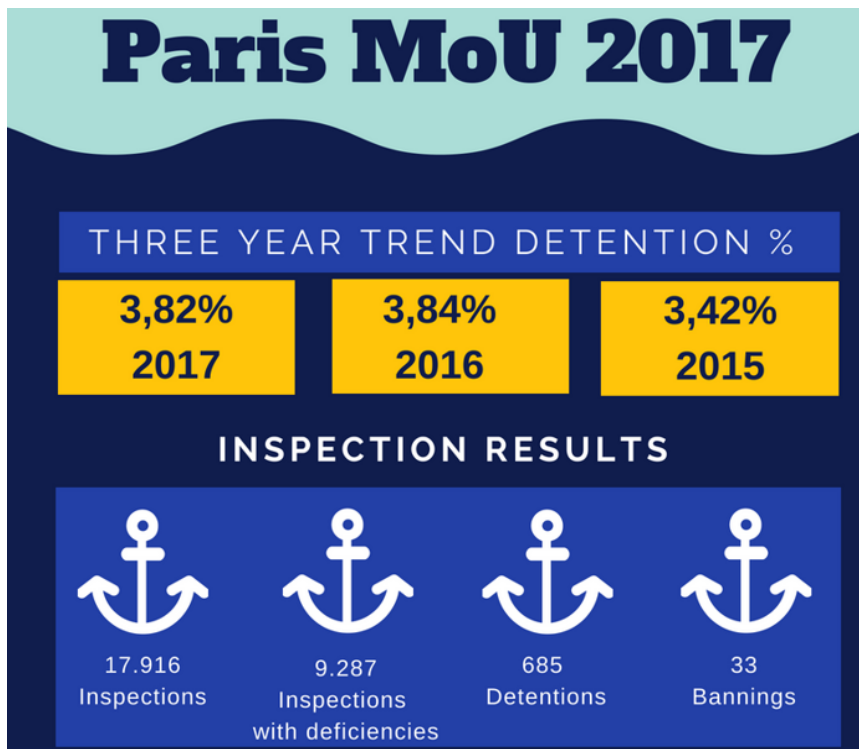


Circular From GARD

Date: 18 July 2018

巴黎备忘录地区船舶遭到拒绝进港的次数上升

巴黎备忘录地区的港口国监督当局，较往年拒绝了更多的船舶进港：与2016年的21艘次和2015年的11艘次相比，2017年达到33艘次。



拒绝船舶进港

《巴黎备忘录》在最新年报中，将过去3年来船舶遭到拒绝进港次数之多描述为“惊人”。自2015年以来，共有65艘次船舶被拒绝（禁止）进港，2017年有33艘次船舶被拒绝（禁止）进港，更是创了历史新高。虽然“多次滞留”是船舶被拒绝进港的主要原因，但“未按规定进入指定船厂修理”也是一个常见的原因。2017年，多艘船舶在多次被扣滞留后再次被拒绝进港，导致最短12个月的禁止进港。

滞留率

继上一年巴黎备忘录地区检查总次数的小幅下降之后，2017年这个数字上升到17,916艘次。滞留率从2015年的3.42%上升到2016年的3.84%，2017年稳定在3.82%。船旗国在黑、灰、白名单上的船舶，

滞留率分别为16.8%、7.4%和2.5%。

另一方面，在东京备忘录地区，检查次数保持稳定的情况下，滞留率持续下降。据记录，2017年该地区滞留船舶941艘次（3%），这是有记录以来的最低值，也是过去20年来首次低于1000艘次。然而，东京备忘录警告称，在过去3年中，单船的滞留缺陷平均数量不断上升，这意味着那些不合格船舶的状况有正在恶化的趋势。

最常见的记录缺陷

巴黎备忘录在2017年记录的5个最常见的缺陷是：“ISM”（4.35%）、“防火门/耐火分隔上的开口”（2.51%）、“航海出版物”（2.28%）、“海图”（1.96%）和“航行或航线计划”（1.46%）。前四项与2016年一致，“航行或航线计划”取代“油类记录簿”。

“防火安全措施”、“航行安全”、“救生设备”、“载重线”和“稳定性、结构和相关设备”是东京备忘录地区记录的5大主要缺陷，“救生艇”是造成可滞留缺陷的最常见原因。

其他信息

巴黎备忘录已发布了一份信息图表，汇总了2017年挂靠成员国港口的船只检查结果。2017年度完整报告可访问：<https://www.parismou.org/publications-category/annual-reports>。

东京备忘录2017年度报告可访问：http://www.tokyo-mou.org/publications/annual_report.php。

信息来源：Gard P&I Club