

Circular From GARD

Date: 31 July 2018

西非仍是海盗活跃地区

2018年上半年几内亚湾地区报告的海盗和武装抢劫事件，与2017年同期相比有显著增加，其中尼日利亚位居榜首。

国际海事局(IMB)的第二季度报告显示全球海盗事件呈现上升趋势，2018年上半年107起，而2017年同期为87起。几内亚湾地区报告的海盗事件的上升幅度令人震惊，从2017年上半年的16起，上升到2018年迄今的46起，其中尼日利亚水域31起。在尼日利亚发生的事件中，近一半的海盗和抢劫者持有枪支，在8起事件中，船舶被火力袭击。

从积极方面来说，IMB报告称，船员绑架事件从2017年第二季度的41人减少到了2018年迄今的25人。然而，2018年报告中的25名船员都是在几内亚湾的6起事件中遭遇绑架，这更突出了该地区的高风险性。

另一个积极的变化是，IMB报告中指出，在除几内亚湾外的其他海盗活跃地区，海盗和武装抢劫事件也有所减少。2018年第二季度，未收到索马里沿海地区事故报告，尽管船舶于印度尼西亚和孟加拉国的泊位/锚地的报告事件数量仍然很高，但菲律宾局势有所改善。同时，在苏禄-西里伯斯海和东沙巴沿海，船员遭绑架的情况也有所改善，2018年上半年无成功绑架的报告。据《亚洲地区反海盗及武装劫船合作协定》(ReCAAP)的数据显示，2018年上半年，亚洲地区海盗和武装抢劫事件的数量是过去10年中的最低值。

IMB发布2018年第二季度报告可点击[此处](#)查阅，ReCAAP的2018年的半年报可点击[此处](#)查阅。

建议

海盗活动对船员及其安全的影响仍是一个令人关注的话题，船舶途经西非海域仍面临相当大的挑战。因此，会员和客户必须确保船舶在海盗活跃地区运营时，船员应保持警惕，并通过与当地有关部门保持联系，密切监视情势变化。在进入风险区之前，进行风险评估，并参照[BMP5](#)以及区域指南，如[《针对船东、经营人和船长的几内亚湾地区防止海盗和武装抢劫指南》](#)和[《亚洲地区反海盗及武装劫船指南》](#)，采取相关预防措施。未遵循行业最佳实践措施的潜在后果会非常严重。

信息来源：Gard P&I Club