

Circular From REUTERS

Date: 17 August 2018

新加坡港受污染燃油阻塞船舶引擎

据一家船用燃油检验公司向其客户发布的警示信息，新加坡作为全球最大的船舶加油中心，出现了受污染船用燃油，阻塞和损坏船舶引擎事件。

位于新加坡的船用燃油检验和咨询公司(Maritec Pte Ltd)提醒客户，6份新加坡出售的船用燃油油样检测结果表明“导致分油机、燃油管道、滤器严重油泥堵塞”。

一名新加坡燃油贸易商向 Reuters 透露，新加坡此前曾连续发布多篇报道提醒，今年早些时候在美国墨西哥湾沿岸、巴拿马和列斯群岛已有 100 多艘船只装载了类似受污染的燃油。

近日，问题燃油已经开始影响部分亚洲地区。

检验员称，新加坡油样的检测结果似乎表明“爱沙尼亚的油页岩(Estonian type oil shale)”和“美国的页岩油(U.S. type fracked shale oil)”都已卖到了新加坡。

据 Maritec 公司消息，“新加坡燃油出口到所有东南亚国家，甚至是香港地区。因此，预计上述所有地区都会受到影响。”

4名业内人士表示，受污染的船用燃油会导致船舶引擎严重损坏，许多今年早些时候被污染的船只，需要经过大量冲洗和修理后才能恢复工作。

新加坡的一些船用燃油贸易商也表示，这些受污染的燃油很难鉴别，因为它们符合一般行业标准，而其所含化合物一般不要求被检测。

据一位新加坡船用燃油贸易商的消息称，一些美国的燃油产品最近已进口到新加坡，而更多燃油将于 8 月进口。

他表示，“这些油品的苯乙烯(styrene)和酚类化合物(phenols)以及其他与塑料相关的化合物含量很高。”

新加坡海事及港口管理局表示，不能立即给予回复意见。

据业内人士透露，在过去的一个月里，至少有两船每船约 270,000 吨受污染的燃油被运往新加坡，由于合规燃油货源吃紧，一度导致燃油价格飙升。

据 Maritec 公司消息，今年 4 月 13 日，在马来巴生港第一次发现亚洲区域内受污染的问题油样。这引起该船所有的燃油泵损坏，像一艘“死船”一样，不得不从越南沿岸被拖回港区。

此外，“事实上，这些被发现的问题燃油都满足 ISO8217:2005 相关标准，但却被发现含有非石油提炼出的化学物质。”

信息来源：Reuters