

Circular From NORTH

Date: 16 August 2018

北约要求报告 GPS 信号干扰事件

北大西洋公约组织(NATO)呼吁船东和经营人报告在地中海地区发生的任何GPS或AIS信号受到干扰的事件。

在近几个月的若干信号干扰事件之后，北约要求提供更多报告内容，以便全面了解这一事态，并评估其在海事领域的影响。北约尤为关注东部地中海水域GPS和AIS信号干扰以及人为干扰GPS信号的报告。

北约要求报告中包含以下内容：

*/1/DTG (DATE TIME GROUP)/UNIT LAT/ LONG POSITION AT REPORTING TIME//
/2/TRACK WHILE OBSERVING INTERFERENCES/FROM LAT/LONG-TO LAT/ LONG//
/3/DURATION WHILE OBSERVING INTERFERENCES- START AND END TIME//
/4/INTEFERENCE TYPE (SYSTEMS AFFECTED AND HOW)//
/5/ASSESED DIRECTION OR COVERAGE AREA OF INTERFERENCE//
/6/NAVIGATION - SECONDARY MODES OF NAVIGATION USAGE AND ACCURACY VS GPS SYSTEMS//
/7/COMMUNICATIONS SYSTEMS AFFECTED
/8/OVERALL ASSESSMENT OF OBSERVATIONS - PROVIDE FREE TEXT COMMENT ON THE EVENT AND ADDITIONAL INFORMATION THAT CAN BE CONSIDERED INTERESTING.*

北约航运中心(NSC)仍然是商船和航运公司的联络点，联系方式如下：

北约航运中心
大西洋大厦
诺斯伍德总部

电子邮箱： info@shipping.nato.int

电话： +44 (0) 1923-956574

传真： +44 (0) 1923-956575

信息来源： North of England P&I Club